

La inversión en obra pública en Cataluña

Análisis de los últimos datos publicados

Radiografía por administración y tipología de obra

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

Resumen

La administración central invierte en Cataluña un 21% más que la autonómica en 2016

La **administración central** ha invertido en obra pública en Cataluña 240.2 millones de euros de enero a septiembre de 2016, un **21%** más que el gobierno autonómico catalán (198.7 millones). Así se desprende de los datos de licitación oficial recién publicados por la *Cámara oficial de Contratistas de Obras de Cataluña* (CCOC).

El papel preponderante de la administración central en la inversión en infraestructuras en Cataluña tiene su plasmación en el hecho que de las **diez principales obras públicas licitadas en Cataluña en 2016**, ocho lo han sido por el gobierno central y tan solo una por el gobierno autonómico catalán, siendo la restante licitada por una administración local (el ayuntamiento de Tarrasa).

La obra de mayor envergadura licitada en Cataluña entre enero y septiembre de 2016 ha sido la instalación de un nuevo *syncrolift* (sistema para elevar embarcaciones) en el **Puerto de Barcelona**, por parte del Ministerio de Fomento.

Destacan asimismo la licitación por parte también de Fomento del enlace de Vidreras (Gerona) en la **Nacional-II** y la realización de diversas obras de mejora, mantenimiento y explotación en carreteras de la demarcación de Tarragona como la **N-240** y la **N-340**.

El gobierno central, motor de la obra pública en Cataluña

Los datos publicados para los primeros nueve meses de 2016 corroboran y refuerzan la tendencia ya existente en los últimos años, en que la administración central ha sido la **primera administración inversora** en obra pública en Cataluña.

En conjunto, de 2011 a 2015, el gobierno central ha licitado en Cataluña obras por un importe de 1.759 millones de euros, un **39%** más que el ejecutivo autonómico catalán (1.262 millones).

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

El gobierno de Puigdemont reduce la inversión

La inversión en infraestructuras no parece estar entre las prioridades del nuevo ejecutivo catalán encabezado por Carles **Puigdemont**, quien ha rebajado sustancialmente la inversión en obra pública desde que tomó posesión de su cargo, a principios de año.

De enero a septiembre de 2016, el gobierno catalán ha **disminuido** la cantidad licitada en obras en un 21% respecto al mismo periodo del año pasado.

La inversión en infraestructuras de transporte en Cataluña

Es particularmente relevante la **diferencia de inversión** entre el gobierno central y el autonómico en las infraestructuras de transporte catalanas en los últimos años.

Así, durante 2015, último ejercicio finalizado del cual se dispone de información, el gobierno central ha licitado obra pública en **carreteras** catalanas por importe de 40 millones de euros, un 17% más que el gobierno autonómico (34 millones); en **infraestructuras ferroviarias** 156 millones, más del doble que el gobierno catalán (77 millones) y en **puertos** 35 millones, diez veces más que los 3 millones invertidos por el gobierno de la Generalitat.

Preocupante falta de inversiones del gobierno catalán

La caída de la inversión en infraestructuras por el gobierno de Puigdemont de un 21% agrava aún más la **apatía inversora** de los sucesivos gobiernos catalanes verificada durante los últimos años.

La falta de inversiones del gobierno autonómico catalán en infraestructuras constituye un notable **perjuicio** para la economía de Cataluña y un lastre para su competitividad.

Resulta llamativo que un gobierno autonómico que invierte tan escasamente en infraestructuras acuse a otras administraciones de falta de inversión.

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

Consideramos poco honesto, por ejemplo, que Carles **Puigdemont** declare que “*el Estado ha dimitido de invertir en Cataluña*” (EP, febrero 2016), cuando los datos oficiales indican que la administración central invierte en Cataluña sustancialmente más que el gobierno autonómico que él preside.

Creemos que el ejecutivo central debería contrarrestar de forma decidida, con información, argumentos y cifras, la **propaganda victimista** del gobierno catalán.

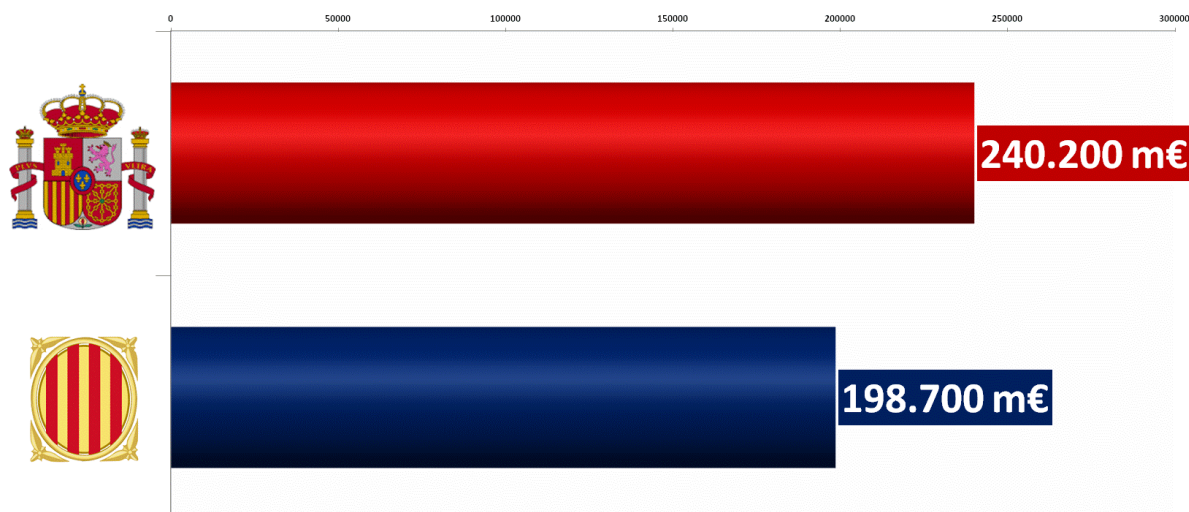
Mientras la realidad es que el gobierno central invierte en Cataluña notablemente más que el gobierno autonómico, la mayoría de ciudadanos catalanes creen que es justamente al contrario y que el gobierno central prácticamente no invierte nada en Cataluña.

Lamentablemente el gobierno autonómico catalán ha tomado la decisión política de invertir en infraestructuras por debajo de la media de gobiernos autonómicos y compensar su falta de inversiones propias con **victimismo** y la permanente exigencia de más inversiones al gobierno central. Consideramos que tal modo de actuar no es honesto ni admisible.

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

Resumen de tablas y gráficos

GRÁFICO. Inversión en obra pública en Cataluña del gobierno central y autonómico. Enero a Septiembre 2016. Miles €.



Fuente: CCOC. Cámara oficial de Contratistas de Obras de Cataluña. Licitación oficial de obras. Miles de euros. Periodo de enero a septiembre de 2016.

TABLA. Inversión en obra pública en Cataluña del gobierno central y autonómico. Años 2011 a 2015. Miles €.

Año	Gobierno autonómico	Gobierno central	Diferencia (%)
2015	309.400	332.400	7%
2014	460.800	479.700	4%
2013	117.400	447.400	281%
2012	244.400	172.500	-29%
2011	130.400	327.300	151%
TOTAL	1.262.400	1.759.300	39%

Fuente: CCOC. Cámara oficial de Contratistas de Obras de Cataluña. Licitación oficial de obras. Miles de euros. Años 2011 a 2015.

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

TABLA. Las 10 principales obras públicas licitadas en Cataluña de enero a septiembre de 2016.

nº	Administración	Departamento	Organismo	Presupuesto	Fecha	Descripción
1	Central	Ministerio de Fomento	Autoridad Portuaria Barcelona	36.262.582 €	21/sep/2016	Obra civil nuevo Syncrolift Muelle Cataluña
2	Central	Ministerio de Fomento	Autoridad Portuaria Barcelona	34.032.357 €	05/jul/2016	Ampliación del Muelle Adosado 2a. Fase B (Terminal Polivalente)
3	Local	Ayuntamiento Tarrasa	Ayuntamiento Tarrasa	30.310.217 €	27/jul/2016	Servicios energéticos municipales para la reducción del consumo energético
4	Central	Ministerio de Fomento	AENA	25.926.534 €	07/abr/2016	Regeneración pavimento Pista 07L-25R
5	Central	Ministerio de Fomento	Sociedad Estatal Transportes Terrestres	20.188.950 €	09/mar/2016	Autovía A-2, del Noroeste. Tramo: Enlace de Vidreres
6	Central	Ministerio de Fomento	D.G. Carreteras	16.902.436 €	19/abr/2016	Ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en las carreteras: A-7, A-27, T-11, N-240 y N-340
7	Central	Ministerio de Fomento	ADIF	13.800.702 €	05/jul/2016	Instalación de enclavamientos electrónicos (Gavà y Castelldefels) y mantenimiento, sistemas de protección del tren...
8	Autonómica	Dep. Territorio y Sostenibilidad	Dep. Territorio y Sostenibilidad	11.144.732 €	18/mar/2016	Conservación, limpieza, reparación y explotación publicitaria de marquesinas de transporte público
9	Central	Ministerio de Fomento	CILSA	10.730.000 €	11/may/2016	Construcción de una nave de cross docking en la parcela B22-SUD de la Zona Franca en el término Municipal de Barcelona
10	Central	Ministerio de Fomento	AENA	9.894.000 €	20/jul/2016	Adecuación de pavimento en plataforma en el Aeropuerto de Gerona - Costa Brava

Fuente: CCOC. Cámara oficial de Contratistas de Obras de Cataluña. Licitación oficial de obras. Periodo de enero a septiembre de 2016.

TABLA DE CONTENIDOS



- *Introducción*

- *Análisis de los últimos datos. Enero-septiembre 2016*
 - *Inversión en obra pública en Cataluña en 2016*
 - *Principales obras públicas licitadas en Cataluña*

- *Análisis de los datos históricos. De 2011 a 2015.*
 - *Inversión en obra pública en Cataluña de 2011 a 2015*
 - *Análisis por tipología de obra pública*

- *Valoración de resultados*

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

Detalle del estudio

Introducción

Hay pocas dudas sobre la importancia de las **infraestructuras** de transporte como pilar fundamental para el desarrollo de la economía de un país y catalizador de la actividad de todos sus sectores económicos.

Asegurar una eficiente **movilidad** de las personas es esencial para el desarrollo económico del turismo y los servicios mientras que la **logística** de las mercancías es fundamental para la agricultura, la industria y el comercio.

Como es sabido, la cuestión de las infraestructuras ha sido utilizada ampliamente en el **debate político** en Cataluña, de una forma muchas veces demagógica y alejada del necesario rigor en un tema tan políticamente sensible.

Desde posiciones nacionalistas se ha criticado repetidamente al gobierno central por supuestamente invertir poco en Cataluña. Sin embargo, la realidad es muy diferente: durante la última década Cataluña ha sido la autonomía que más inversiones ha recibido del **Ministerio de Fomento**, como refleja el análisis de los datos oficiales del Grupo Fomento, que ya publicamos en un estudio previo y al que puede accederse [aquí](#).

Sorprende también en el debate político catalán que se analicen con todo detalle las inversiones del gobierno central en Cataluña y no así las del propio gobierno autonómico catalán. Existen numerosos estudios sobre cómo y cuánto invierte la administración central en Cataluña pero casi ninguno sobre cómo y cuánto invierte la administración autonómica.

En este estudio pretendemos ofrecer una **imagen global** de la inversión en obra pública en Cataluña, tanto por parte del gobierno central como del autonómico, en base a datos contrastados de una fuente independiente como es la Cámara oficial de Contratistas de Obras de Cataluña, **CCOC**.

Sus bases de datos constituyen una referencia de primer orden en el análisis de la obra pública en Cataluña por integrar información procedente de diferentes niveles de la administración y diversas fuentes en un único repositorio, lo cual permite efectuar comparaciones y análisis en términos de **coherencia** y **homogeneidad**.

En ese sentido, queremos agradecer a CCOC su labor documental, gracias a la cual ha sido posible confeccionar el presente informe.

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

Aspectos técnicos del estudio

La elaboración de este informe se ha realizado utilizando fuentes contrastadas en el ámbito de la obra pública, en particular las de la **CCOC**, Cámara oficial de Contratistas de Obras de Cataluña.

Fundamentalmente nos hemos basado en las estadísticas de **licitación oficial de obras** de la patronal CCOC, con arreglo a las siguientes consideraciones:

■ **Ámbito territorial**

El estudio que presentamos se ha centrado en la comunidad autónoma de **Cataluña**.

■ **Ámbito temporal**

Se han analizado las obras licitadas en un periodo que consideramos suficientemente amplio, desde el ejercicio **2011** a los últimos datos dados a conocer, los primeros nueve meses –de enero a septiembre - de **2016**.

Cabe señalar que como fecha de licitación de la obra se considera la de publicación del anuncio en el medio correspondiente.

■ **Ámbito económico**

El principal objetivo del presente estudio es obtener una imagen global de la actuación de las administraciones central y autonómica en Cataluña.

Por ello, se ha analizado el **conjunto de las licitaciones** de obra pública de ambas administraciones. En su gran mayoría se trata de actuaciones de inversión en infraestructuras aunque también incorporan, en menor medida, acciones en otros ámbitos como el del medio ambiente.

Hemos recogido las licitaciones de obra que son publicadas, independientemente del medio en el que se realice dicha publicación o cualquiera que haya sido el procedimiento o forma de licitación.

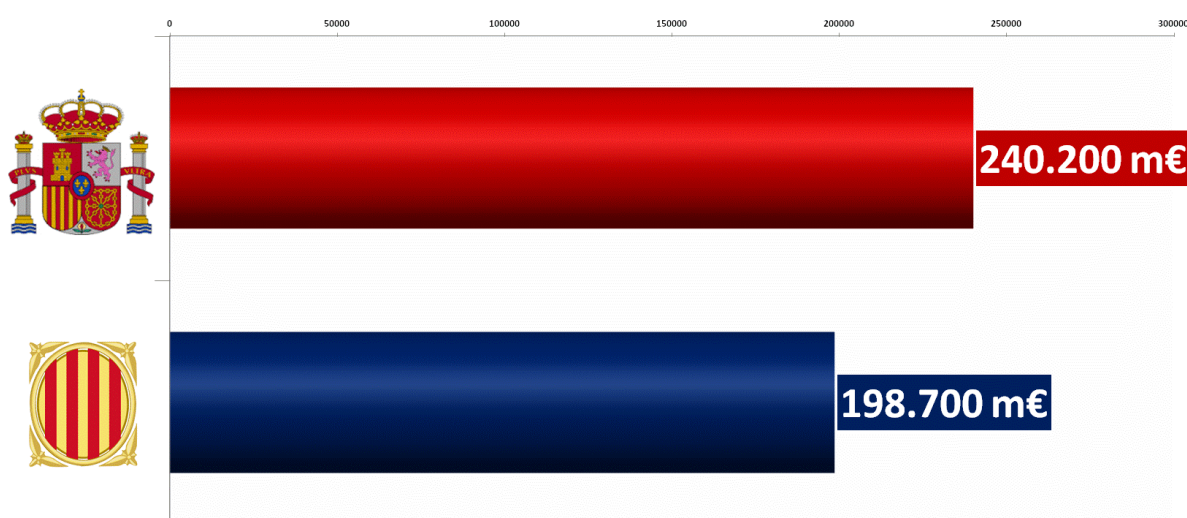
LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

Inversión en obra pública en Cataluña en 2016

La Cámara oficial de Contratistas de Obras de Cataluña, **CCOC**, recopila de forma periódica las cifras de licitación en obra pública de las diferentes administraciones en Cataluña. Su Departamento de Estudios acaba de presentar los datos correspondientes a los primeros nueve meses de **2016**.

Se muestran a continuación las cifras aportadas:

Gráfico 1. Inversión en obra pública en Cataluña del gobierno central y autonómico en 2016



Fuente: CCOC. Cámara oficial de Contratistas de Obras de Cataluña. Licitación oficial de obras. Miles de euros. Periodo de enero a septiembre de 2016.

Como puede visualizarse, en los primeros meses de 2016 el gobierno central ha licitado obra pública en Cataluña por un importe de 240.2 millones de euros, un **21%** más que los 198.7 millones del gobierno autonómico catalán.

Estos datos de inversión en obra pública del ejecutivo autonómico son los primeros que son atribuibles al nuevo gobierno de **Puigdemont**, quien tomó posesión de su cargo a principios de enero.

En este sentido, cabe recordar que el nuevo presidente autonómico acusó en febrero al gobierno central de *“haber dimitido de invertir en infraestructuras en Cataluña”*¹.

Los datos, sin embargo, desmienten con contundencia la afirmación de Puigdemont: el gobierno central en 2016 lleva invertido en Cataluña un 21% más que el propio ejecutivo catalán.

¹ <http://www.europapress.es/turismo/nacional/noticia-puigdemont-acusa-estado-haber-dimitido-invertir-infraestructuras-cataluna-20160212142341.html>

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

Principales obras públicas licitadas en Cataluña en 2016

De enero a septiembre de 2016 las obras públicas licitadas en Cataluña dotadas de un **mayor presupuesto** han sido las siguientes:

Tabla 1. Las 10 principales obras públicas licitadas en Cataluña en 2016

nº	Administración	Departamento	Organismo	Presupuesto	Fecha	Descripción
1	Central	Ministerio de Fomento	Autoridad Portuaria Barcelona	36.262.582 €	21/sep/2016	Obra civil nuevo Syncrolift Muelle Cataluña
2	Central	Ministerio de Fomento	Autoridad Portuaria Barcelona	34.032.357 €	05/jul/2016	Ampliación del Muelle Adosado 2a. Fase B (Terminal Polivalente)
3	Local	Ayuntamiento Tarrasa	Ayuntamiento Tarrasa	30.310.217 €	27/jul/2016	Servicios energéticos municipales para la reducción del consumo energético
4	Central	Ministerio de Fomento	AENA	25.926.534 €	07/abr/2016	Regeneración pavimento Pista 07L-25R
5	Central	Ministerio de Fomento	Sociedad Estatal Transportes Terrestres	20.188.950 €	09/mar/2016	Autovía A-2, del Noroeste. Tramo: Enlace de Vidreres
6	Central	Ministerio de Fomento	D.G. Carreteras	16.902.436 €	19/abr/2016	Ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en las carreteras: A-7, A-27, T-11, N-240 y N-340
7	Central	Ministerio de Fomento	ADIF	13.800.702 €	05/jul/2016	Instalación de enclavamientos electrónicos (Gavà y Castelldefels) y mantenimiento, sistemas de protección del tren...
8	Autonómica	Dep. Territorio y Sostenibilidad	Dep. Territorio y Sostenibilidad	11.144.732 €	18/mar/2016	Conservación, limpieza, reparación y explotación publicitaria de marquesinas de transporte público
9	Central	Ministerio de Fomento	CILSA	10.730.000 €	11/may/2016	Construcción de una nave de cross docking en la parcela BZ2-SUD de la Zona Franca en el término Municipal de Barcelona
10	Central	Ministerio de Fomento	AENA	9.894.000 €	20/jul/2016	Adecuación de pavimento en plataforma en el Aeropuerto de Gerona - Costa Brava

Fuente: CCOC. Cámara oficial de Contratistas de Obras de Cataluña. Licitación oficial de obras. Periodo de enero a septiembre de 2016.

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

El papel preponderante de la administración central en la inversión en infraestructuras en Cataluña tiene su plasmación en el hecho que de las **10 principales obras públicas licitadas en Cataluña en 2016**, 8 lo han sido por el gobierno central y tan solo una por el gobierno catalán, siendo la restante licitada por una administración local (el ayuntamiento de Tarrasa).

La obra de mayor envergadura licitada en Cataluña en 2016 ha sido la mejora del **Puerto de Barcelona** por parte del Ministerio de Fomento con la instalación de un nuevo *syncrolift* (sistema para elevar embarcaciones) en el Muelle Cataluña, con un coste total (sin IVA) superior a los 36 millones de euros y que fue anunciada el pasado 21 de septiembre.

La segunda mayor obra licitada en Cataluña es también del Ministerio de Fomento y consiste en la ampliación del **Muelle Adosado** del Puerto de Barcelona, por un importe superior a los 34 millones de euros.

En la lista de las 10 principales obras públicas en Cataluña, constan otras seis licitaciones del gobierno central, todas ellas del Ministerio de Fomento.

Destacan en cuanto a carreteras, las **obras en la Nacional-II** del enlace de Vidreras (Gerona) y la ejecución de diversas obras de mejora, mantenimiento y explotación en carreteras de Tarragona como la **N-240 y N-340**.

En cuanto a infraestructuras ferroviarias, **ADIF** ha licitado en este 2016 casi 14 millones de euros para poner a punto la operatividad de sistemas electrónicos en **Gavá** y **Castelldefels** así como en sistema de protección de trenes.

Por su parte, el ente aeroportuario estatal, **AENA**, ha licitado la renovación de la **pista 07L-25R del aeropuerto de Barcelona-El Prat**, la más larga de las tres en servicio, con una inversión de más de 25 millones de euros. Así como la adecuación del pavimento en plataforma del aeropuerto de Gerona-Costa Brava.

El **gobierno autonómico** catalán tan solo aporta una de las diez principales obras realizadas en Cataluña en 2016. Se trata de la licitación de la conservación, limpieza y reparación de **marquesinas** de transporte público por unos 11 millones de euros.

Por último, entre las 10 principales obras licitadas en Cataluña, se encuentra una realizada por un **ayuntamiento**. Se trata del de Tarrasa, cuya licitación del servicio energético municipal enfocado a la reducción del consumo energético supera los 30 millones de euros.

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

Inversión en obra pública en Cataluña de 2011 a 2015

Como se ha comprobado previamente, el gobierno central lleva invertido en este 2016 en Cataluña una cantidad sustancialmente superior a la del gobierno autonómico.

No se trata de un hecho aislado. En los últimos cinco años, de 2011 a 2015, en todos los años excepto 2012 el gobierno central ha sido la **primera administración inversora** en Cataluña, por delante del gobierno autonómico.

En conjunto, de 2011 a 2015 la administración central ha invertido en Cataluña un **39%** más que el ejecutivo autonómico.

Se muestran a continuación las cifras de **licitación de obra pública** aportadas por la Cámara oficial de Contratistas de Obras de Cataluña para la comunidad autónoma de Cataluña en el último lustro:

Tabla 2. Inversión en obra pública en Cataluña del gobierno autonómico y del gobierno central

Año	Gobierno autonómico	Gobierno central	Diferencia (%)
2015	309.400	332.400	7%
2014	460.800	479.700	4%
2013	117.400	447.400	281%
2012	244.400	172.500	-29%
2011	130.400	327.300	151%
TOTAL	1.262.400	1.759.300	39%

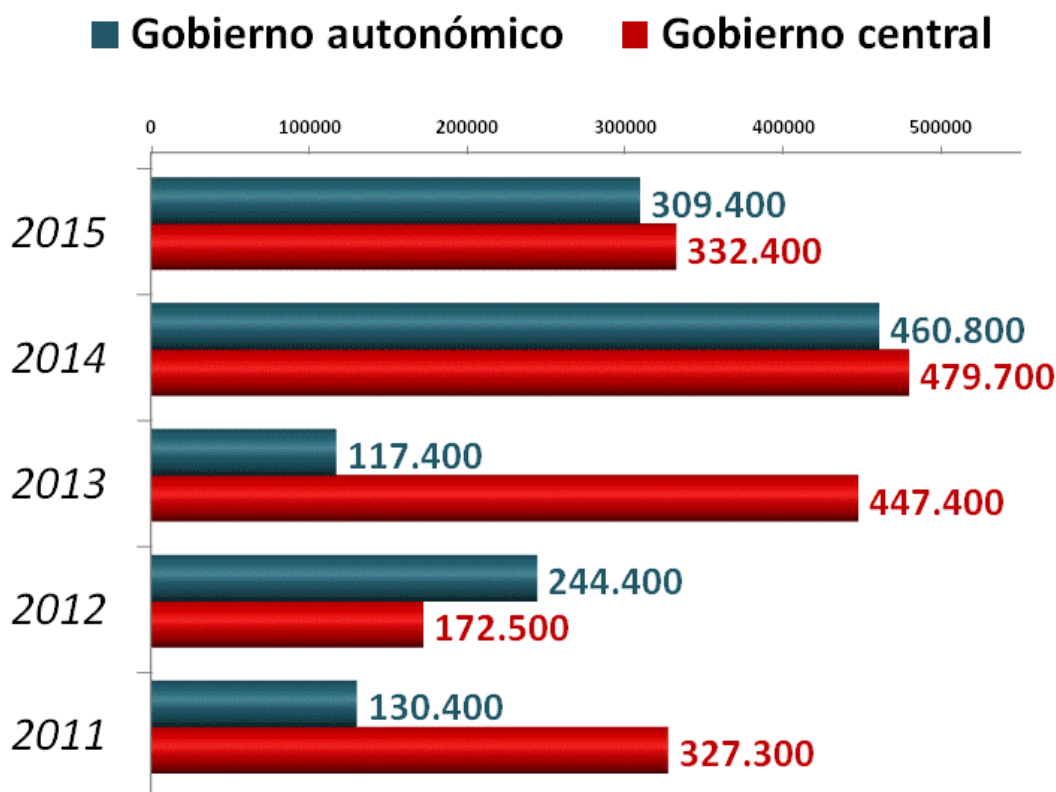
Fuente: CCOC. Cámara oficial de Contratistas de Obras de Cataluña. Licitación oficial de obras. Miles de euros. Años 2011 a 2015.

Como puede verificarse en la tabla, durante los últimos cinco años, en todos los ejercicios, a excepción de 2012, el **gobierno central** ha licitado más obra pública en Cataluña que el ejecutivo autonómico, con diferencias notables en 2011 ó 2013, doblando o casi cuaduplicando, respectivamente, la inversión autonómica.

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

Se muestra la información anterior **a nivel gráfico**:

Gráfico 2. Inversión en obra pública en Cataluña del gobierno autonómico y del gobierno central



Fuente: CCOC. Cámara oficial de Contratistas de Obras de Cataluña. Licitación oficial de obras. Miles de euros. Años 2011 a 2015.

Conviene subrayar que en estos años, de 2011 a la actualidad, el gobierno regional ha estado encabezado por dirigentes de **Convergencia**, partido que ha hecho bandera de la queja de falta de inversión estatal.

Resulta llamativo que en este periodo haya sido el gobierno central el que más ha invertido en Cataluña, sustancialmente por delante de los diferentes gobiernos convergentes.

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

Análisis por tipología de obra pública

La Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Cataluña facilita un **desglose por tipología** de las cifras de licitación de obra pública tanto de la administración central como de la autonómica.

Ello permite igualmente analizar la inversión pública en Cataluña según que se aplique a carreteras, ferrocarriles o puertos.

En este sentido, es particularmente relevante la diferencia de inversión entre ambas administraciones en cuanto a **infraestructuras de transporte**.

En la tabla 3 se muestran los datos correspondientes a Cataluña en el último ejercicio finalizado, 2015, último periodo para el cual se facilita esta información:

Tabla 3. Inversión en infraestructuras de transporte en Cataluña del gobierno autonómico y del gobierno central

Tipología	Gobierno autonómico	Gobierno central	%
Carreteras	34.000	39.700	16,76%
Ferrocarriles	77.500	156.100	101,42%
Puertos	3.300	35.300	969,70%

Fuente: CCOC. Cámara oficial de Contratistas de Obras de Cataluña. Licitación oficial de obras. Miles de euros. Año 2015.²

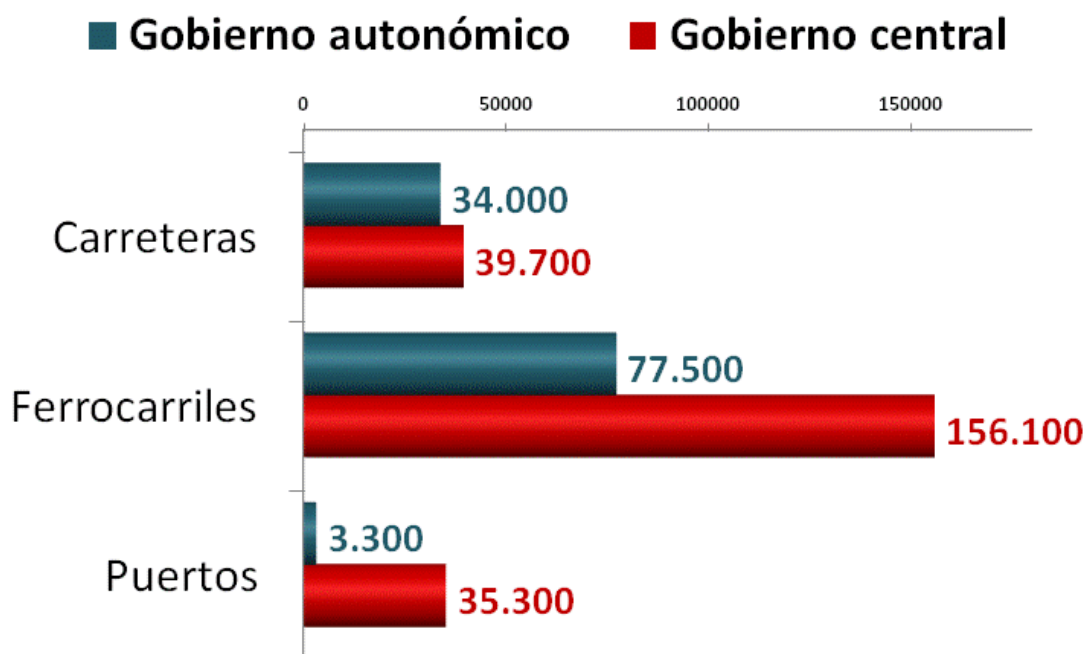
Así, durante 2015, último ejercicio finalizado del cual se dispone de información desglosada, el gobierno central ha invertido en **carreteras** catalanas casi 40 millones de euros, un 17% más que el gobierno autonómico (34 millones); en **infraestructuras ferroviarias** 156 millones, más del doble que el gobierno catalán (77 millones) y en **puertos** 35 millones, diez veces más que los 3 millones invertidos por el gobierno de la Generalitat.

² El desglose realizado por CCOC incluye en el apartado de carreteras a pistas de aeropuertos.

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

Se muestra la información anterior a **nivel gráfico**:

Gráfico 3. Inversión en infraestructuras de transporte en Cataluña del gobierno autonómico y del gobierno central



Fuente: CCOC. Cámara oficial de Contratistas de Obras de Cataluña. Licitación oficial de obras. Miles de euros. Año 2015.³

La diferencia de inversión entre ambas administraciones es **sustancial** en todos los tipos de infraestructuras de transporte.

Sobresale el caso de la **inversión ferroviaria**, aspecto que ha concentrado una atención creciente de la opinión pública en Cataluña por diferentes cuestiones, tanto relativas a la red de cercanías de Barcelona como a la de media distancia regional y a la alta velocidad española.

Las cifras en este ámbito son elocuentes: las inversiones del Estado en la red ferroviaria de Cataluña **duplican** a las del gobierno autonómico catalán.

³ El desglose realizado por CCOC incluye en el apartado de carreteras a pistas de aeropuertos.

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

Valoración de resultados

El informe **"Las inversiones en obra pública en Cataluña"** aborda uno de los debates más recurrentes en la comunidad catalana en el plano político: el de la inversión en infraestructuras públicas.

Como es sabido, la cuestión de las infraestructuras ha sido utilizada ampliamente por **partidos nacionalistas** en Cataluña, de una forma muchas veces demagógica y alejada del necesario rigor en un tema políticamente tan sensible.

Desde posiciones nacionalistas se ha criticado repetidamente al gobierno central por supuestamente invertir poco en Cataluña. Sin embargo, la realidad es muy diferente: durante la última década Cataluña ha sido la autonomía que más inversiones ha recibido del **Ministerio de Fomento**, como refleja el análisis de los datos oficiales, que ya publicamos en un estudio previo y al que puede accederse [aquí](#).

Sorprende también en el debate político catalán que se analicen con todo detalle las inversiones del gobierno central en Cataluña y no así las del propio **gobierno autonómico catalán**. Existen numerosos estudios sobre cómo y cuánto invierte la administración central en Cataluña pero casi ninguno sobre cómo y cuánto invierte la administración autonómica.

Mientras la realidad es que el gobierno central invierte en Cataluña sustancialmente más que el gobierno autonómico, la mayoría de ciudadanos catalanes creen que es justamente al contrario y que el gobierno central prácticamente no invierte nada en Cataluña.

Por ello consideramos que el gobierno central debería contrarrestar de una forma más decidida, con información, argumentos y cifras, la acción de **propaganda victimista** del nacionalismo catalán.

Así, por ejemplo, de enero a septiembre de 2016, la administración central ha licitado obra pública en Cataluña por un importe de 240.2 millones, lo cual representa un **21%** más que el gobierno autonómico catalán (198.7 millones).

El papel preponderante de la administración central en la inversión en infraestructuras en Cataluña tiene su plasmación en el hecho que de las **10 principales obras públicas licitadas** en Cataluña en 2016, 8 lo han sido por el gobierno central y tan solo una por el gobierno catalán, siendo la restante licitada por una administración local (el ayuntamiento de Tarrasa).

LA INVERSIÓN EN OBRA PÚBLICA EN CATALUÑA

Los datos dados a conocer para 2016 por la Cámara Oficial de Contratistas de Obras de Cataluña (CCOC) corroboran y refuerzan la tendencia ya existente en los últimos años, en que la administración central ha sido la **primera administración inversora** en obra pública en Cataluña.

En conjunto, de 2011 a 2015 el gobierno central ha invertido en Cataluña un 39% más que el ejecutivo autonómico.

Cabe subrayar además que el gobierno de Carles **Puigdemont** ha rebajado sustancialmente la inversión en infraestructuras desde que tomó posesión de su cargo. De enero a septiembre de 2016, el gobierno catalán ha disminuido la cantidad licitada en obra pública en un **21%** respecto al mismo periodo del año pasado.

La sustancial disminución de la inversión en infraestructuras por el gobierno de Puigdemont agrava aún más la **apatía inversora** de los sucesivos gobiernos de Convergencia en los últimos años.

Convivencia Cívica Catalana apela al ejecutivo autonómico catalán a poner fin a su falta de inversiones en infraestructuras, que constituye un notable **perjuicio** para la economía catalana y un lastre para la competitividad del tejido empresarial catalán.