

# La competitividad de Cataluña

- ¿Es la economía catalana competitiva a nivel europeo?
- ¿Cuál es el nivel de sus infraestructuras y de sus instituciones?
- Análisis según los datos de la Comisión Europea para 2016





# TABLA DE CONTENIDOS



- Resumen
- Presentación del estudio
- El Índice de Competitividad Regional 2016 de la Unión Europea
- Infraestructuras
  - Viarias
  - Ferrovias
  - Aeroportuarias
- Instituciones
  - Calidad
  - Corrupción
  - Imparcialidad
- Valoración de resultados



## Resumen

### La Competitividad de Cataluña según la Unión Europea

La Comisión Europea ha publicado recientemente su **Índice de Competitividad Regional** (ICR) de 2016 que evalúa diferentes parámetros de las regiones que conforman la Unión Europea, en particular, su nivel de infraestructuras y calidad institucional.

El ICR es una herramienta estadística de la UE que examina cada tres años de forma comprehensiva y en base a información homogénea la competitividad de las 276 regiones europeas en función de diferentes parámetros.

De la información aportada por el ICR 2016 puede deducirse que **Cataluña** presenta unos buenos datos en cuanto a su red de infraestructuras, educación y salud. Sin embargo, muestra unos pobres resultados por lo que respecta a su estabilidad económica y a las instituciones propias catalanas, puntuadas notablemente por debajo de la media europea.

### La UE sitúa a las infraestructuras de comunicación de Cataluña entre las mejores de Europa

La Comisión Europea sitúa a Cataluña entre las regiones con **mejores infraestructuras (viarias, ferroviarias y aeroportuarias) de Europa** con una puntuación de 127 referida a un promedio de las regiones europeas de 100. Por encima, por ejemplo, de todas las regiones de Austria, Dinamarca y Finlandia.

Desglosadas por tipología, en cuanto a **vías de alta capacidad para vehículos (autopistas y autovías)**, Cataluña supera el promedio de la UE con una puntuación de 101 sobre 100, situándose por encima de importantes regiones inglesas, holandesas o francesas como las cercanas de Languedoc-Rosellón (97) o Provenza-Alpes-Costa (93).

En el caso de las **infraestructuras ferroviarias**, la UE puntúa a Cataluña con un 121 sobre un índice europeo de 100, por encima de regiones alemanas como Baviera (120) y Sajonia-Anhalt (113); holandesas como Groningen (110) y Zelanda (96) o francesas como Ródano-Alpes (103) y Lorena (102).

Por lo que respecta a **infraestructuras aeroportuarias**, la UE sitúa a Cataluña con un nivel de 145 sobre un promedio de las regiones europeas de 100, valorando a los aeropuertos catalanes por encima, por ejemplo, de los de regiones capitales como Estocolmo (144), Copenhague (142), Berlín (126) o Viena (122).



## La UE sitúa a las instituciones catalanas notablemente por debajo de la media europea en calidad, control de la corrupción e imparcialidad

La Unión Europea valora a las instituciones propias de Cataluña con una puntuación de 78 referido a un promedio de las regiones de la UE de 100. Ello sitúa a las instituciones catalanas en el tercio inferior europeo en el indicador institucional.

Se trata ciertamente de **valores muy bajos** para una región con un cierto nivel de desarrollo. Por ejemplo, la Comisión Europea valora a las instituciones catalanas peor que las de todas las regiones de Portugal, algunos países de la Europa del Este o la Guayana francesa.

Dentro de España, la valoración efectuada por la UE sitúa a Cataluña (78) entre las regiones españolas con inferior nivel institucional, por debajo de Ceuta (80), Melilla (80) y Andalucía (79).

La Comisión Europea valora tres aspectos a nivel institucional: **calidad, corrupción e imparcialidad**. En los tres ámbitos, Cataluña obtiene peores puntuaciones que las medias española y europea.

## Cataluña no tiene un problema de infraestructuras sino de mal gobierno

Convivencia Cívica Catalana considera que la valoración que efectúa la Comisión Europea deja en evidencia el **discurso victimista y demagógico** del nacionalismo catalán sobre falta de infraestructuras.

Una región que dispone de mejores autopistas y autovías que Austria, mejores infraestructuras ferroviarias que Baviera o mejores aeropuertos que la región de Estocolmo difícilmente puede afirmar, si se tiene una mínima honestidad, que sus infraestructuras son ‘catastróficas’.

Las deficiencias que puedan existir en la red de infraestructuras catalana –que muchas veces se amplifican para ser utilizadas con un evidente interés político- deben analizarse y resolverse pero, en general, las infraestructuras de Cataluña –más aún desde la incorporación del tren de alta velocidad que une a las cuatro capitales catalanas- se encuentran entre las más amplias, accesibles y desarrolladas de Europa, como pone de relieve la Comisión Europea.

El factor que lastra la competitividad de Cataluña no son unas infraestructuras que están por encima de la media de la UE, sino sus **instituciones** que están sensiblemente por debajo de la media de la UE. La **inseguridad** e incertidumbre política, la elevada percepción de **corrupción** en las instituciones catalanas derivada de escándalos como el 3% o el sectarismo político y la falta de **imparcialidad** en sus concesiones administrativas no son buenas tarjetas de presentación para la competitividad de Cataluña y no han pasado desapercibidas en Bruselas.



## Resumen gráfico

### Valoración realizada por la UE de los 5 indicadores básicos de competitividad de Cataluña

Indicador	Promedio UE	Cataluña
Instituciones	100	78,2
Estabilidad macroeconómica	100	79,9
Educación básica	100	109,1
Salud	100	121,3
Infraestructuras	100	127,2

FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Promedio regiones UE =100. Año 2016

### Valoración realizada por la UE de las infraestructuras de Cataluña en función de su tipo

Tipo de infraestructuras	Promedio UE	Cataluña
Viarias	100	101,0
Ferrovias	100	120,8
Aeroportuarias	100	144,8
<b>PUNTUACIÓN GLOBAL</b>	<b>100</b>	<b>127,2</b>

FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Promedio UE =100. Año 2016

### Valoración realizada por la UE de las instituciones

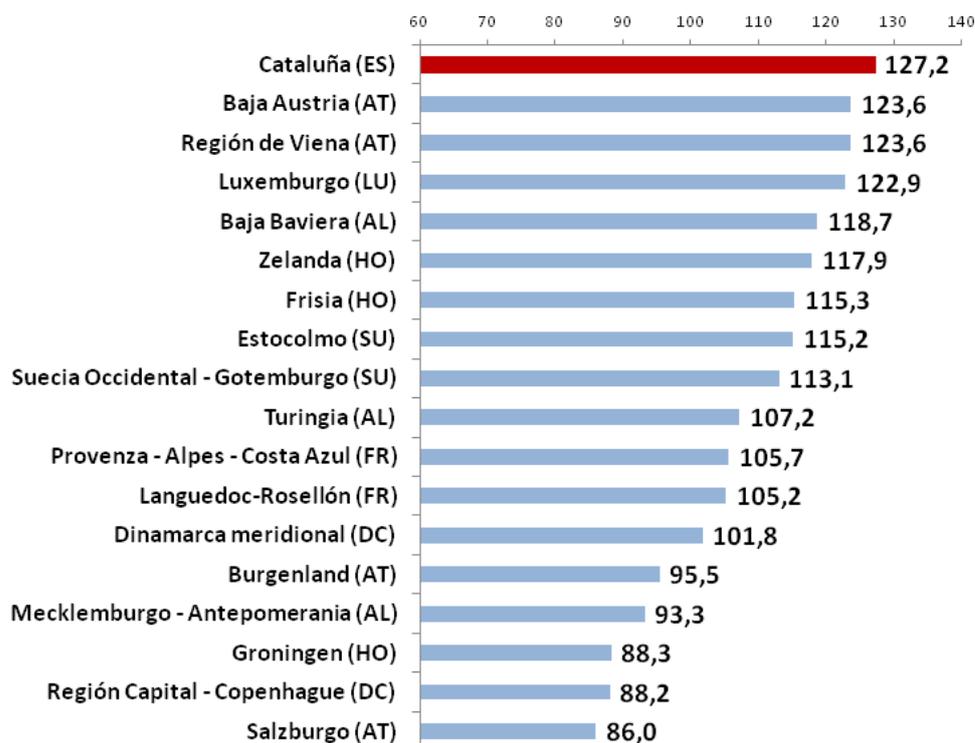
Indicador			
Calidad	0	-0,07	-0,39
Corrupción	0	-0,18	-0,28
Imparcialidad	0	-0,19	-0,48
<b>PUNTUACIÓN GLOBAL</b>	<b>100</b>	<b>83,1</b>	<b>78,2</b>

FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Valores estandarizados. Promedio global de regiones UE =100. Para España, valor promedio de todas sus regiones. Año 2016



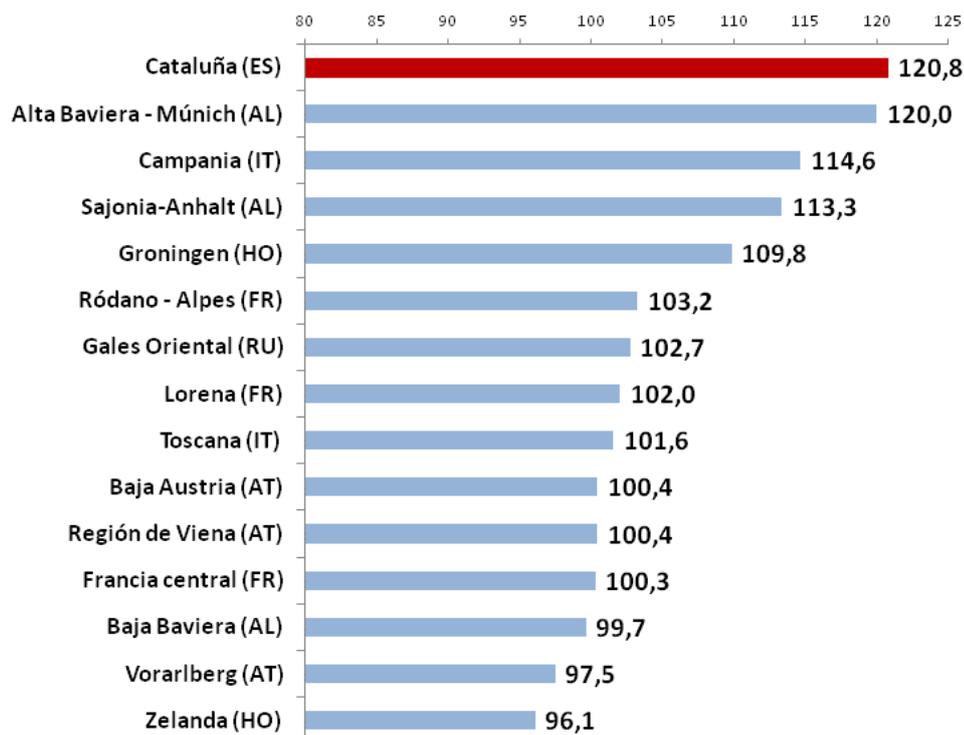
# La Competitividad de Cataluña

## Valoración realizada por la UE de las infraestructuras de Cataluña en comparación con otras regiones



FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Promedio regiones UE =100. Año 2016

## Valoración realizada por la UE de las infraestructuras ferroviarias de Cataluña en comparación con otras regiones

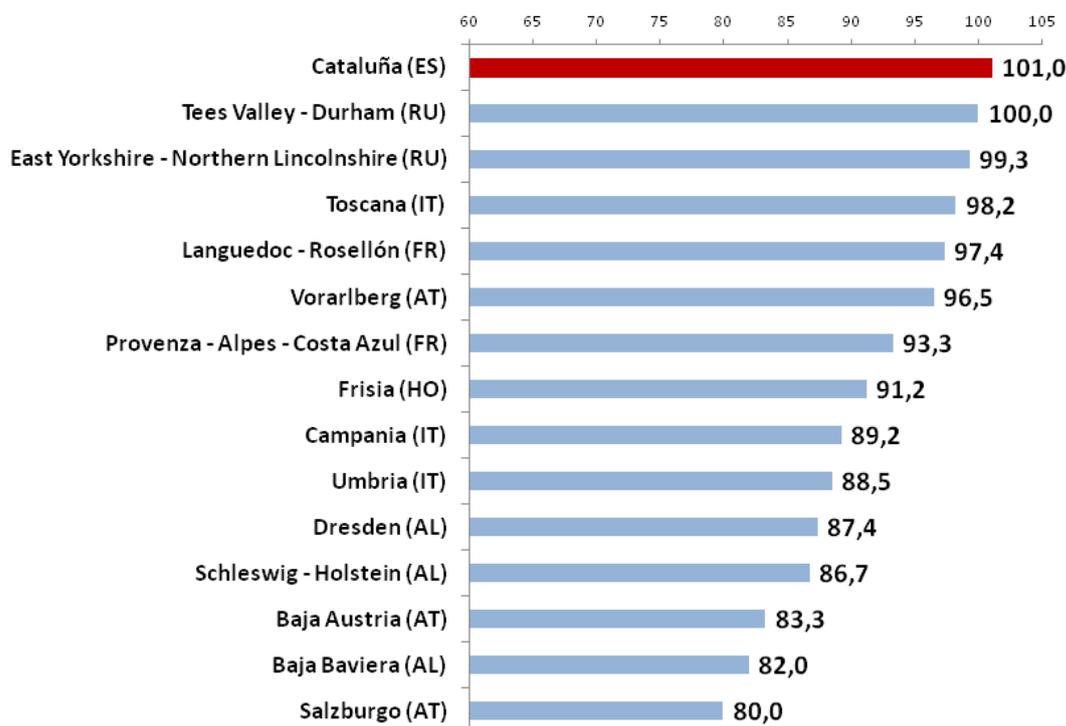


FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Índice UE-28 =100. Año 2016



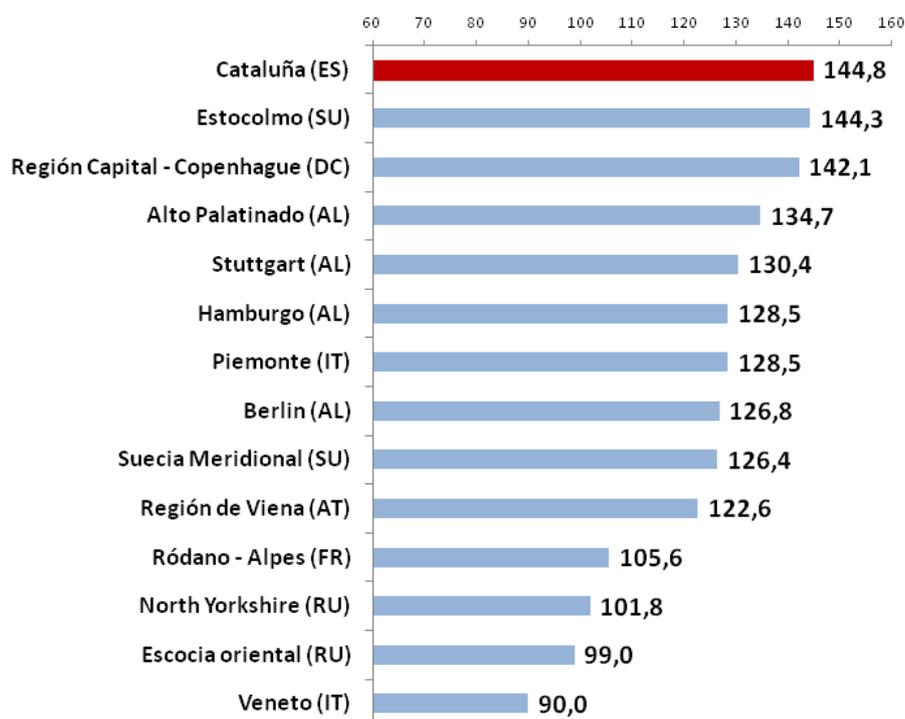
# La Competitividad de Cataluña

## Valoración realizada por la UE de las infraestructuras viarias de Cataluña en comparación con otras regiones



FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Índice UE-28 =100. Año 2016

## Valoración realizada por la UE de las infraestructuras aeroportuarias de Cataluña en comparación con otras regiones

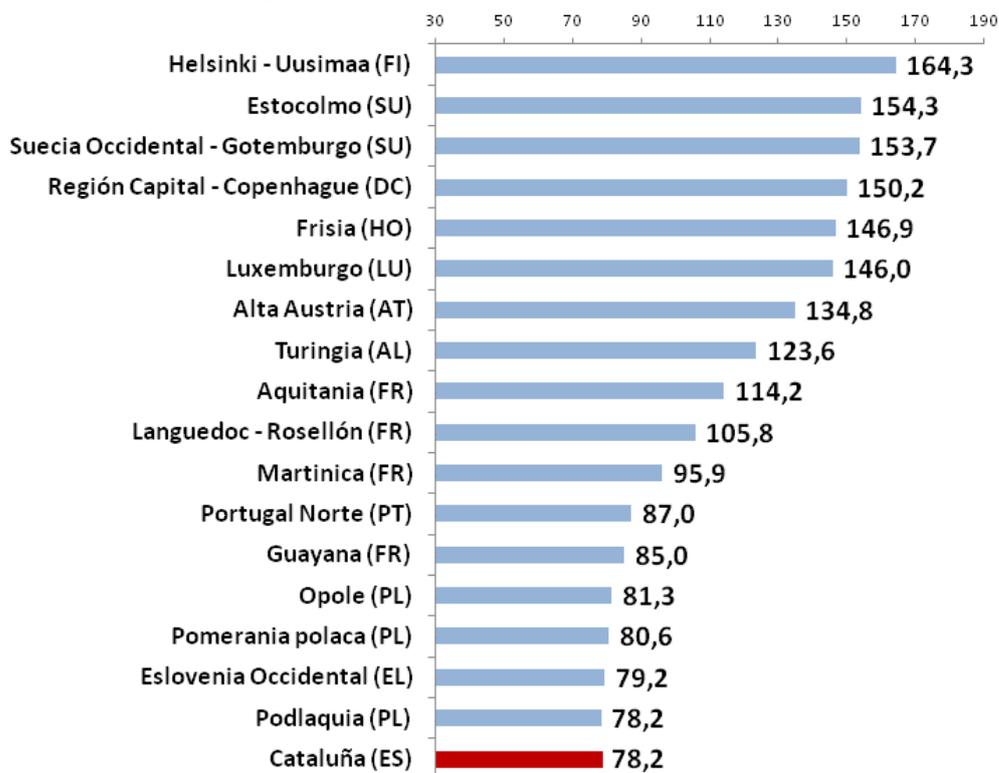


FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Promedio regiones UE =100. Año 2016



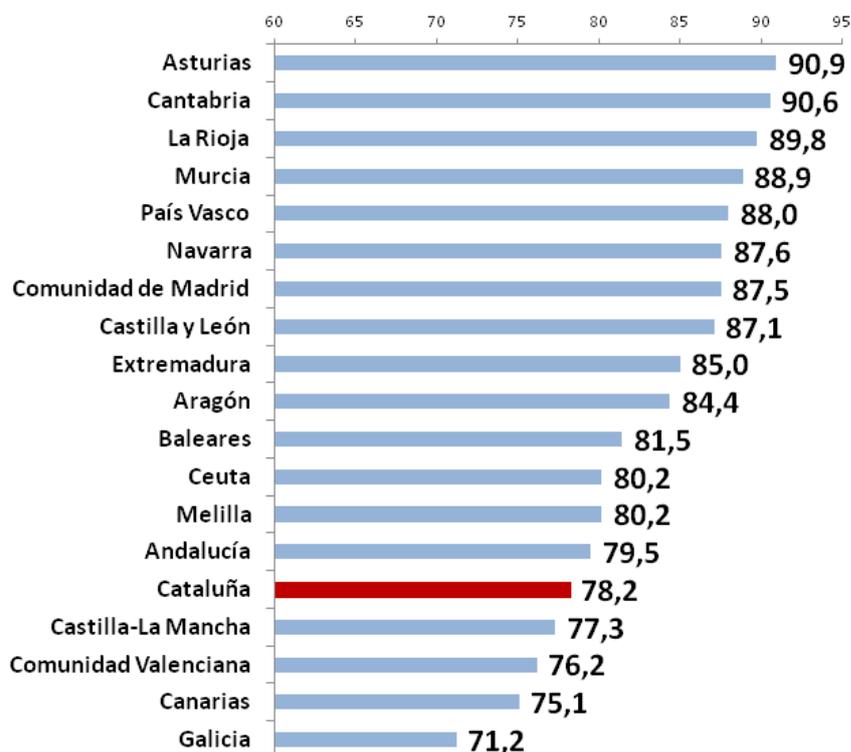
# La Competitividad de Cataluña

## Valoración realizada por la UE de las instituciones de Cataluña en comparación con otras regiones europeas



FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Promedio regiones UE =100. Año 2016

## Valoración realizada por la UE de las instituciones de las regiones españolas



FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Promedio regiones UE =100. Año 2016



## Presentación del estudio

La **competitividad** se ha convertido en un factor de creciente relevancia en una economía mundial cada vez más abierta, integrada y globalizada donde los territorios compiten duramente entre sí por factores como el interés de los inversores o el capital humano.

La competitividad se considera tradicionalmente un criterio clave para poder evaluar el éxito, la solidez y la productividad tanto de industrias y empresas como también de países y regiones.

Dada su importancia, Convivencia Cívica Catalana analiza en este informe el nivel de competitividad de la economía de **Cataluña** con relación al resto de regiones de España y de Europa.

Entenderemos en este sentido la competitividad de una región –en este caso de Cataluña- como la capacidad para ofrecer un entorno atractivo y sostenible para que las empresas y también las personas se instalen en ella.

### Fuentes del estudio

Para poder analizar la competitividad de Cataluña con relación a la de otras regiones españolas y europeas nos hemos basado en la información proporcionada por la **Dirección General de Política Regional y Urbana**, dependiente de la Comisión Europea.

Este departamento examina de forma periódica, comprehensiva y en base a información homogénea para todas las regiones europeas de tipo NUTS 2- en total 276, entre ellas, Cataluña- su competitividad en función de diferentes parámetros.

En concreto, hemos utilizado como base fundamental para la elaboración de este informe el **Índice de Competitividad Regional** (ICR) que evalúa diferentes dimensiones de la competitividad de las regiones que conforman la Unión Europea (UE).

El ICR es elaborado por la Comisión Europea cada tres años. En concreto, los datos que hemos usado corresponden a su última edición, la de 2016, publicada recientemente.

Para facilitar la comprensión de la información expuesta y si no se indica lo contrario, se presentan en la mayoría de tablas y gráficos puntuaciones relativas, tomando como referencia = 100 el promedio de puntuaciones de las diferentes regiones de la UE. Así, por ejemplo, una puntuación de 127.2 de Cataluña en materia de infraestructuras debe entenderse como un 27.2% superior al promedio de las regiones que conforman la Unión Europea.



## El Índice de Competitividad Regional 2016

El **Índice de Competitividad Regional** correspondiente al pasado ejercicio, 2016 ha tomado como pilares de su índice básico cinco indicadores para cada región: ‘instituciones’, ‘estabilidad macroeconómica’, ‘educación básica’, ‘salud’ e ‘infraestructuras’.

Se indica a continuación la puntuación de Cataluña para cada parámetro con relación al promedio de las puntuaciones de las 276 regiones europeas:

**Tabla 1. Valoración realizada por la UE de los indicadores básicos de Cataluña**

Indicador	Promedio UE	Cataluña
Instituciones	100	78,2
Estabilidad macroeconómica	100	79,9
Educación básica	100	109,1
Salud	100	121,3
Infraestructuras	100	127,2

FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Promedio regiones UE =100. Año 2016

De la información aportada por la Comisión Europea puede deducirse que Cataluña presenta unos buenos datos en cuanto a su red de **infraestructuras** (viarias, ferroviarias y aeroportuarias), con una puntuación que supera ampliamente a la media de la UE en un 27.2%. El nivel tanto de **educación** como de **salud** de sus ciudadanos es también bien puntuado por las autoridades comunitarias, superando en un 9% y en un 21% respectivamente al promedio europeo.

Sin embargo, Cataluña muestra unos pobres resultados por lo que respecta a su **estabilidad** económica (un 20% por debajo de la media europea) y en cuanto a las **instituciones** propias catalanas, con un nivel de solo 78.2, notablemente bajo la media de la UE.

En definitiva, los datos publicados por la Comisión Europea revelan que la red de infraestructuras de Cataluña, muchas veces tan criticada por el nacionalismo catalán, supera con creces a la existente en la mayoría de regiones de la UE mientras el factor que lastra su competitividad es en buena medida la mala gestión de las propias instituciones catalanas.

Se muestra a continuación, con mayor detalle, el análisis que la Comisión Europea realiza sobre los factores de ‘**infraestructuras**’ e ‘**instituciones**’, dos factores considerados de especial relevancia en el ámbito de la competitividad de un territorio.



## Infraestructuras

En el indicador relativo a infraestructuras, la puntuación de Cataluña, como se ha indicado, es notablemente **superior** al promedio de la UE (un 127.2) colocando a Cataluña en el tercio superior de las regiones de la Unión Europea en cuanto a infraestructuras (viarias, ferroviarias y aeroportuarias).

Por ejemplo, según los datos de la Comisión Europea, Cataluña dispone de mejores infraestructuras que todas las regiones de **Austria** (9), **Dinamarca** (5), **Finlandia** (5) y 6 de las 8 regiones de **Suecia**.

**Tabla 2. Valoración realizada por la UE. Cataluña dispone de mejores infraestructuras que ...**

País	Regiones
Austria	9 de 9
Suecia	6 de 8
Dinamarca	5 de 5
Finlandia	5 de 5

FUENTE: Elaboración propia a partir del Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Año 2016.

Si efectuamos un desglose de la valoración de la Comisión Europea por **tipología de las infraestructuras**, Cataluña supera en los tres tipos al promedio europeo.

**Tabla 3. Valoración realizada por la UE de las infraestructuras de Cataluña en función de su tipología<sup>1</sup>**

Tipo de infraestructuras	Promedio UE	Cataluña
Viarias	100	101,0
Ferrovias	100	120,8
Aeroportuarias	100	144,8
<b>PUNTUACIÓN GLOBAL</b>	<b>100</b>	<b>127,2</b>

FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Promedio UE =100. Año 2016

En cuanto a la red de infraestructuras **viarias**, Cataluña supera al promedio de la UE (101 sobre 100). En el caso de las **ferrovias**, la diferencia es de más del 20% por encima y en lo referente a las **aeroportuarias**, el nivel catalán es de un 144.8% sobre la media de las regiones que conforman la UE.

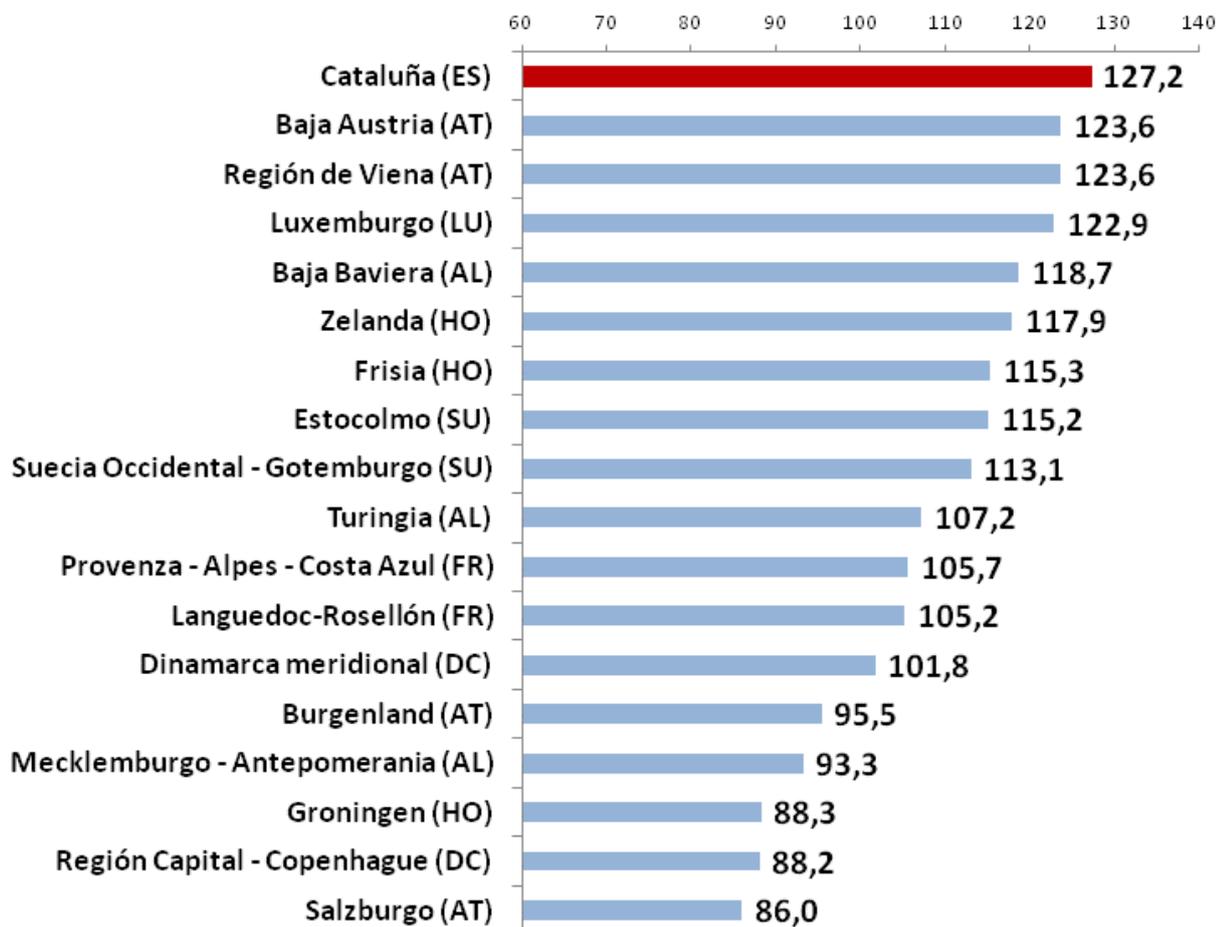
<sup>1</sup> En el caso de infraestructuras viarias y ferroviarias, los valores vienen dados por el estudio de Spiekermann & Wegener, 2016, tomando como Índice UE-28 =100

# La Competitividad de Cataluña



El elevado nivel de infraestructuras de que dispone Cataluña se visualiza de forma aún más clara cuando se **compara** con regiones europeas de elevado nivel de desarrollo.

**Gráfico 1 Valoración realizada por la UE de las infraestructuras de Cataluña en comparación con otras regiones**



FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Promedio regiones UE =100. Año 2016

Como se constata en el gráfico, el nivel de infraestructuras de **Cataluña** (127.2) es superior al de numerosas regiones de un elevado nivel de desarrollo.

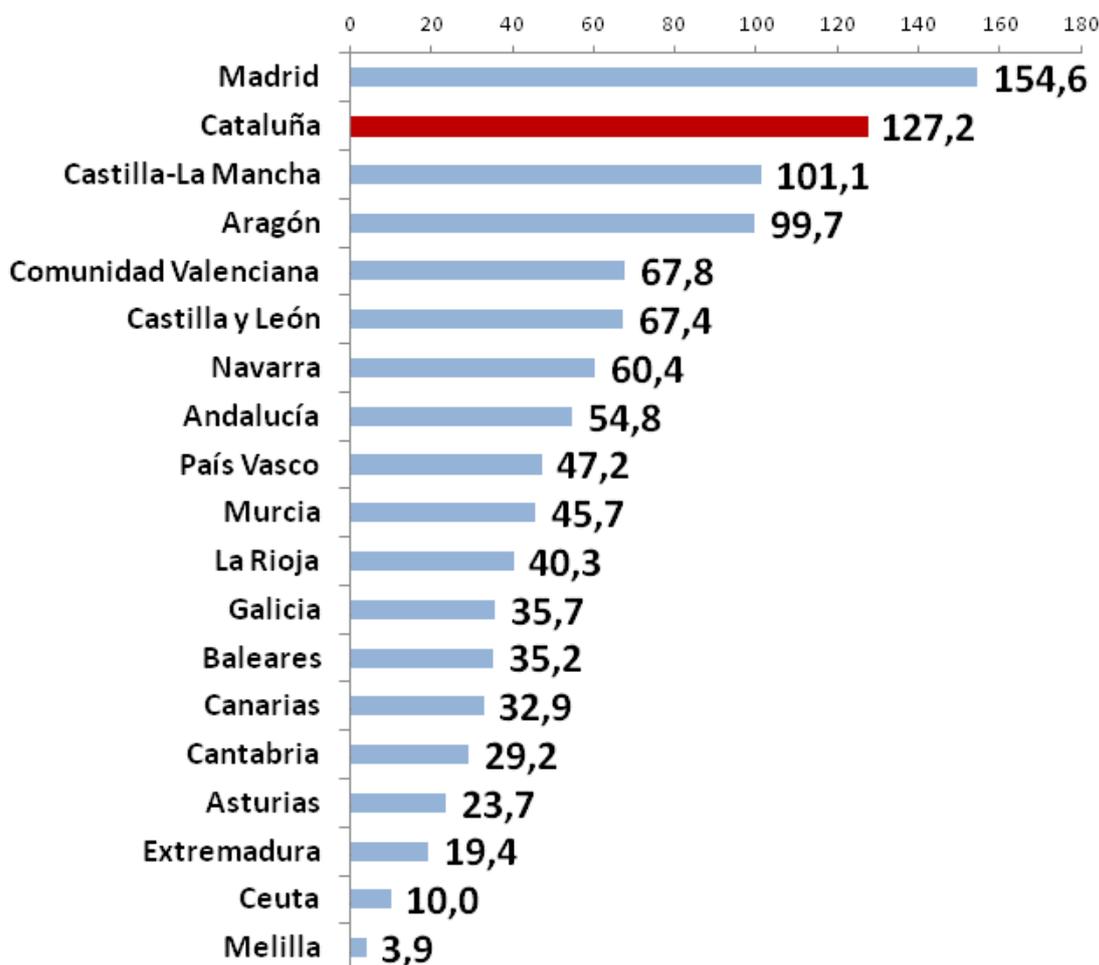
Por ejemplo, Cataluña dispone de mejores infraestructuras de comunicación que regiones austriacas como Baja Austria (123.6), la región de la capital, Viena (123.6), Burgenland (95.5) o Salzburgo (86); alemanas como Baja Baviera (118.7) o Turingia (107.2); holandesas como Zelanda (117.9) o Frisia (115.3); suecas como la región de la misma capital, Estocolmo (115.2) o Suecia Occidental – Gotemburgo (113.1) o de Dinamarca, como Dinamarca Meridional (101.8) o la región de la capital danesa, Copenhague (88.2).

## La Competitividad de Cataluña



A nivel **español**, se indica a continuación la valoración de las infraestructuras de las 19 regiones NUTS 2 españolas analizadas por la Comisión Europea –las 17 comunidades autónomas más Ceuta y Melilla-.

**Gráfico 2. Valoración realizada por la UE de las infraestructuras de las regiones de España**



FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Promedio regiones UE =100. Año 2016

Como se visualiza en el gráfico, el nivel de infraestructuras de **Cataluña** (127.2) es el más elevado de España tras el de la Comunidad de **Madrid** (154.6).

Así, por ejemplo, el nivel de infraestructuras viarias, ferroviarias y aeroportuarias del que disfruta Cataluña es unas cuatro veces superior al que tienen autonomías como Galicia (35.7), Baleares (35.2), Canarias (32.9) o Cantabria (29.2) y unas seis veces más elevado que el de otras como Asturias (23.7) o Extremadura (19.4)

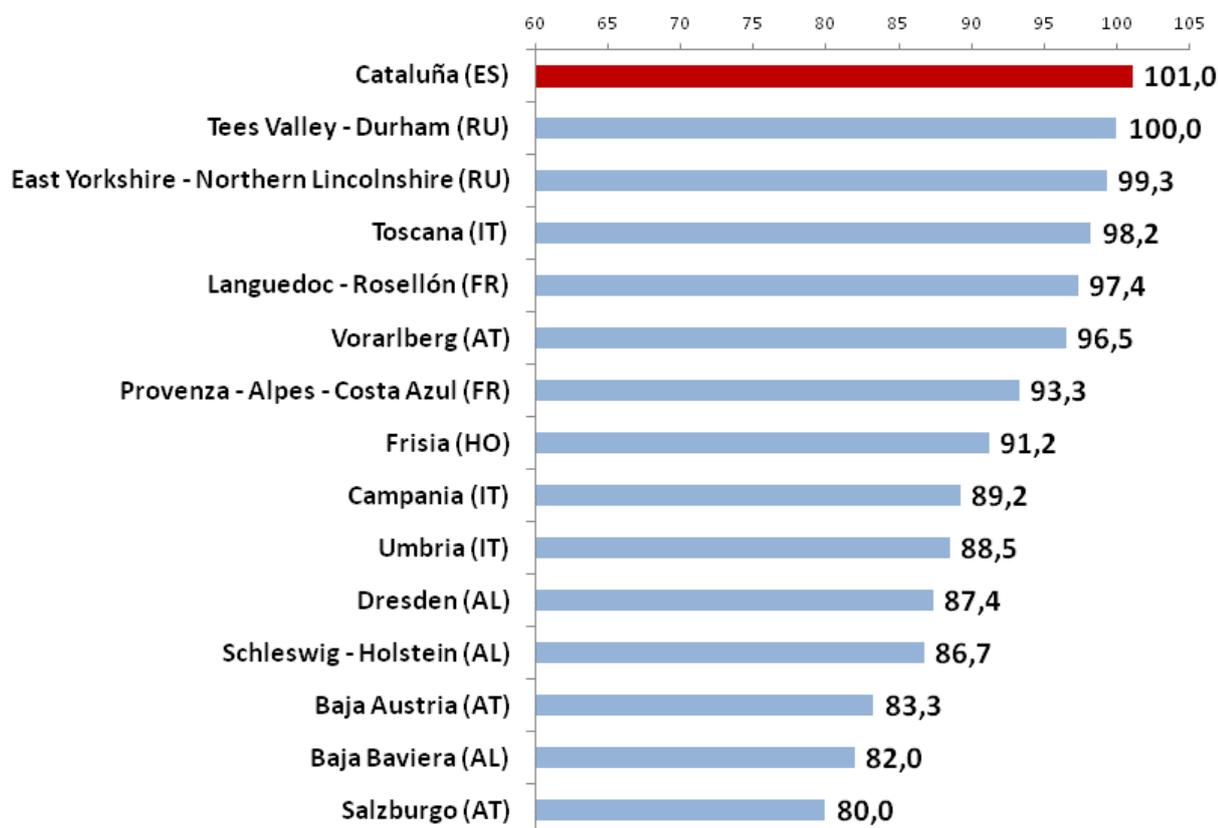


## • Infraestructuras viarias

En el caso de las **infraestructuras viarias**, la Comisión Europea ha analizado las vías de alta capacidad (autopistas, autovías, ..) para vehículos de cada una de las regiones. Para Cataluña, el indicador es de 101 sobre 100 de media de la UE28.

A continuación se muestran la puntuación de la red catalana en comparación con la de otras regiones europeas:

**Gráfico 3. Valoración realizada por la UE de las infraestructuras viarias de Cataluña en comparación con otras regiones**



FUENTE: Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Índice UE-28 =100. Año 2016

**Cataluña**, con un nivel de 101, dispone de mejores infraestructuras viarias que, por ejemplo, regiones del Reino Unido como Tees Valley-Durham (100); francesas como las próximas de Languedoc-Rosellón (97.4) o Provenza-Alpes-Costa Azul (93.3), austriacas como Vorarlberg (96.5) o Baja Austria (83.3) u holandesas como Frisia (91.2).

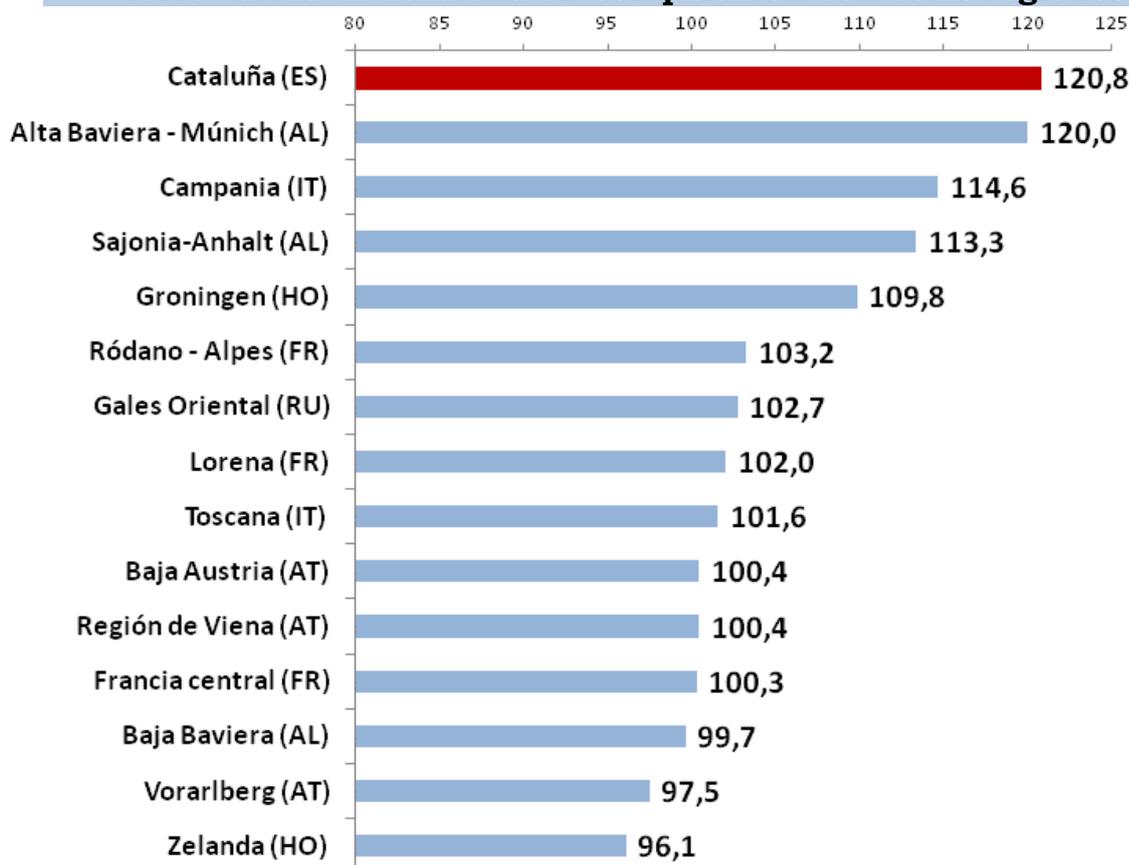


## • Infraestructuras ferroviarias

Por lo que respecta a las **infraestructuras ferroviarias**, la Comisión Europea ha analizado la red ferroviaria de cada región. En el caso de Cataluña, el indicador es de un 120.8 sobre 100 de media de la UE28.

A continuación se muestran la puntuación de la red ferroviaria catalana en comparación con la de otras regiones europeas:

**Gráfico 4. Valoración realizada por la UE de las infraestructuras ferroviarias de Cataluña en comparación con otras regiones**



FUENTE: Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Índice UE-28 =100. Año 2016

**Cataluña**, con un nivel de 120.8, se sitúa, a nivel de infraestructuras ferroviarias, por encima de las regiones de **Múnich** (120); **Viena** (100.4); **holandesas** como Groningen (109.8) y Zelanda (96.1) o **francesas** como Ródano-Alpes (103.2) y Lorena (102).

La valoración que efectúa la Comisión Europea deja en evidencia el discurso muchas veces demagógico y catastrofista del nacionalismo catalán. Las deficiencias que puedan existir –que muchas veces se amplifican para ser utilizadas con evidente interés político- deben analizarse y resolverse pero la red ferroviaria de Cataluña – más aún desde la incorporación de la alta velocidad que une a las cuatro capitales catalanas- se encuentra entre las más amplias, accesibles y desarrolladas de Europa, como pone de relieve la Comisión Europea.

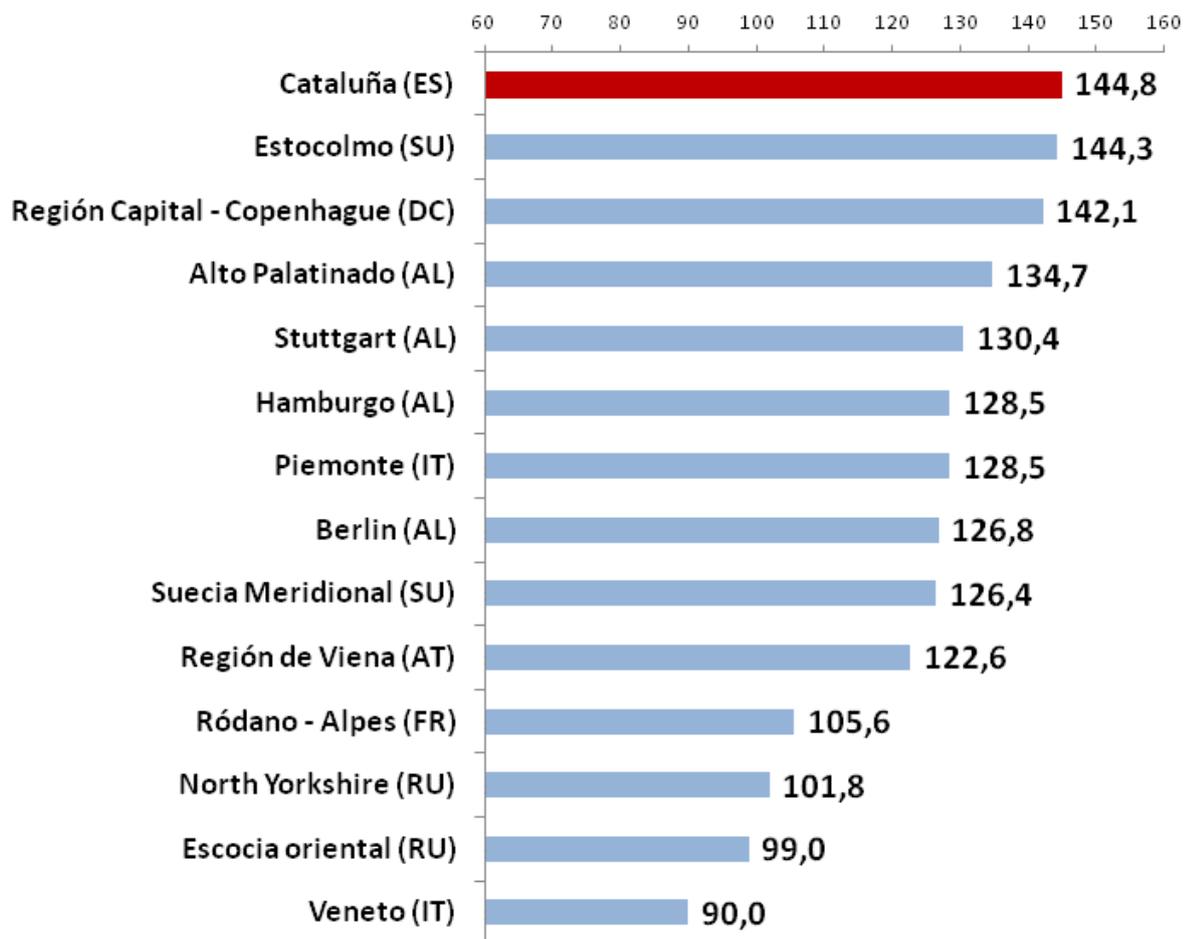


## • Infraestructuras aeroportuarias

En el caso de las **infraestructuras aeroportuarias**, la Comisión Europea asigna a Cataluña un indicador notablemente elevado, situado en un 144.8 sobre 100 de media de las regiones europeas.

A continuación se muestran la puntuación de las infraestructuras aeroportuarias catalanas en comparación con la de otras regiones europeas:

**Gráfico 5. Valoración realizada por la UE de las infraestructuras aeroportuarias de Cataluña en comparación con otras regiones**



FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Promedio regiones UE =100. Año 2016

**Cataluña**, con un nivel de 144.8, dispone de aeropuertos mejor valorados que los de regiones capitales como **Estocolmo** (144.3), **Copenhague** (142.1), **Berlín** (126.8) o **Viena** (122.6).

También la UE sitúa a Cataluña en el aspecto aeroportuario por encima de relevantes regiones como Suecia Meridional (126.4), Stuttgart (130.4), Hamburgo (128.5), Ródano-Alpes (105.6) o el Véneto italiano (90).



## Instituciones

En el indicador relativo a **instituciones propias** de cada región, la puntuación de Cataluña, como se ha indicado, es de solo 78.2% sobre el promedio de las regiones de la UE. Ello sitúa a Cataluña en el tercio inferior de la UE en cuanto a valoración institucional.

Se trata ciertamente de valores bajos para una región con un cierto nivel de desarrollo. Por ejemplo, la Comisión Europea valora a las instituciones de Cataluña más bajo que las de todas las regiones de **Portugal** (7) o países de la Europa del Este como Estonia.

**Tabla 4. La valoración realizada por la UE de las instituciones de Cataluña es inferior a la de las instituciones de ...**

País	Regiones
Portugal	7 de 7
Malta	1 de 1
Estonia	1 de 1
Chipre	1 de 1

FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Año 2016.

Si efectuamos un desglose de la valoración de la Comisión Europea, Cataluña se sitúa en los tres ámbitos analizados por la UE (**calidad**, **corrupción** e **imparcialidad**) por debajo de las medias española y europea.

**Tabla 5. Valoración realizada por la UE de las instituciones en los tres apartados analizados**

Indicador			
Calidad	0	-0,07	-0,39
Corrupción	0	-0,18	-0,28
Imparcialidad	0	-0,19	-0,48
<b>PUNTUACIÓN GLOBAL</b>	<b>100</b>	<b>83,1</b>	<b>78,2</b>

FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Valores estandarizados. Promedio global de regiones UE =100. Para España, valor promedio de todas sus regiones. Año 2016

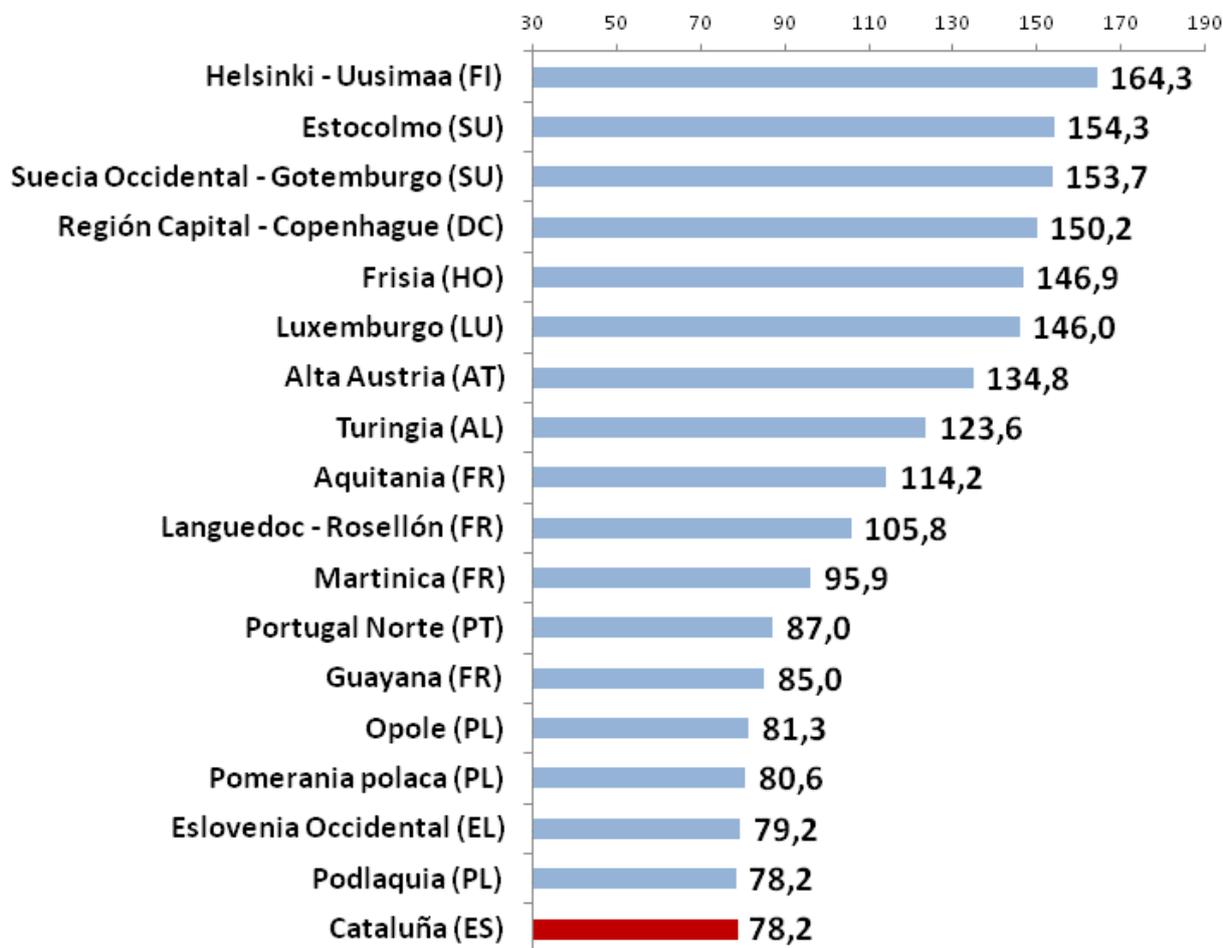
En cuanto a calidad institucional, las instituciones catalanas son puntuadas con un valor z-score (estandarizado) de -0.39, por debajo de la media de 0. Por lo que respecta a corrupción (-0.28), las instituciones catalanas vuelven a situarse por debajo del valor medio de la UE. Y en cuanto a imparcialidad, la nota catalana cae a -0.48.

## La Competitividad de Cataluña



La baja puntuación de las instituciones propias de Cataluña se visualiza de forma aún más clara cuando se **compara** con otras regiones de Europa.

**Gráfico 6. Valoración realizada por la UE de las instituciones de Cataluña en comparación con otras regiones**



FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Promedio regiones UE =100. Año 2016

Como se constata en el gráfico, el nivel de las instituciones de **Cataluña** (78.2) es muy inferior al habitual de numerosas regiones de un elevado nivel de desarrollo.

Por ejemplo, las instituciones de la región de Helsinki tienen una valoración por parte de la UE de 164.3, más del doble que las de Cataluña (78.2). También sustancialmente más elevadas que las de Cataluña son las puntuaciones de Estocolmo (154.3), Copenhague (150.2), Luxemburgo (146) o regiones holandesas como Frisia (146.9).

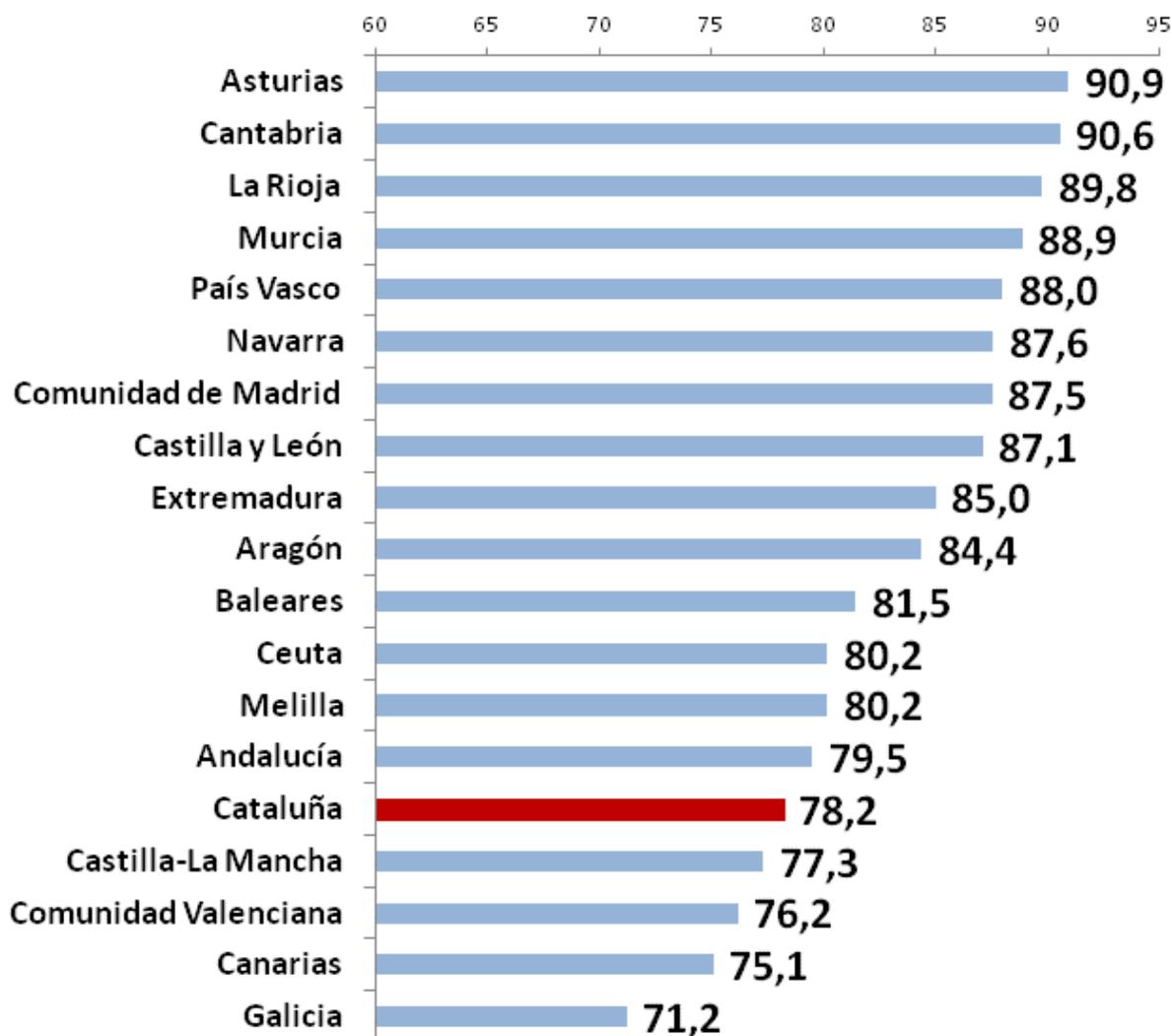
Pero la valoración de las instituciones catalanas es incluso inferior a regiones polacas, portuguesas, Martinica (95.9) o la Guayana francesa (85), según la UE.

# La Competitividad de Cataluña



A nivel **español**, se indica a continuación la valoración de las instituciones de las 19 regiones NUTS2 españolas analizadas por la Comisión Europea –las 17 comunidades autónomas más Ceuta y Melilla–.

**Gráfico 7. Valoración realizada por la UE de las instituciones de las regiones de España**



FUENTE: Elaboración propia a partir de Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Promedio regiones UE =100. Año 2016

Como se visualiza en el gráfico, la valoración efectuada por la UE sitúa a Cataluña entre las regiones españolas con peor nivel institucional (78.2), por debajo de Ceuta (80.2), Melilla (80.2) y Andalucía (79.5).

Las autonomías con mejor valoración de sus instituciones por parte de la UE son Asturias (90.9) y Cantabria (90.6).

Se indica a continuación de forma desglosada el análisis de los tres principales factores examinados por la Unión Europea sobre las instituciones regionales: calidad, corrupción e imparcialidad. En los tres casos, Cataluña puntúa por debajo de las medias europea y española.

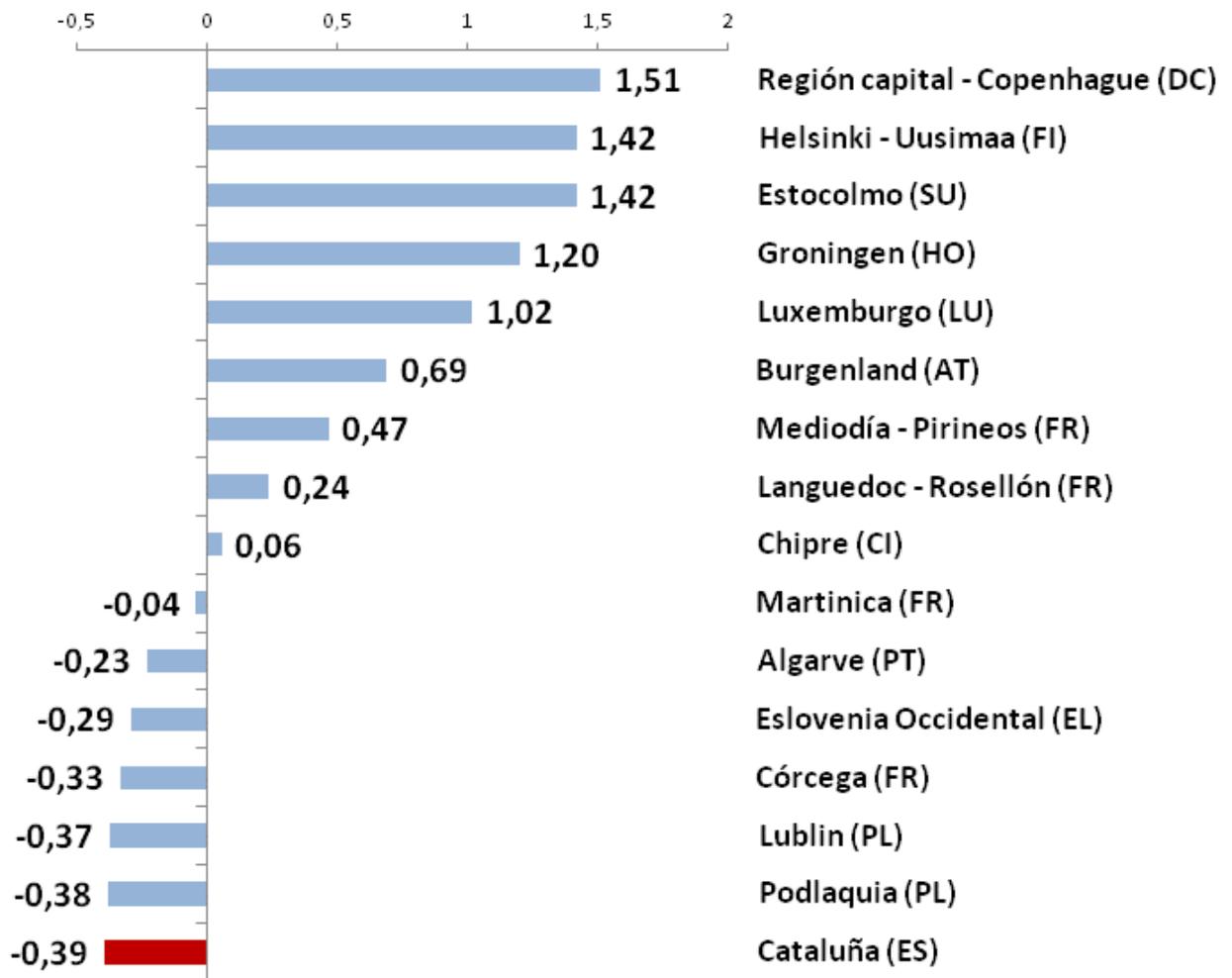


## • Calidad institucional

En el caso del indicador de **calidad institucional** –que incluye la **responsabilidad**–, la Comisión Europea ha puntuado a Cataluña en un -0.39, es decir, por debajo de la media europea (situada en el valor 0, puesto que se trata de valores estandarizados)

A continuación se muestran la puntuación de la calidad de las instituciones catalanas en comparación con la de otras regiones europeas:

**Gráfico 8. Valoración realizada por la UE de la calidad de las instituciones de Cataluña en comparación con otras regiones**



FUENTE: Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Valores estandarizados Z-score. Año 2016

La calidad de las instituciones de **Cataluña**, con una puntuación de -0.39 se halla muy alejada de la de las instituciones de regiones punteras de Europa. Así, por ejemplo, la región de Copenhague obtiene una puntuación de 1.51 en calidad, Helsinki de 1.42 o Estocolmo, también de 1.42.

El nivel de calidad de las instituciones catalanas está también por debajo de regiones portuguesas, de países del este o islas francesas de ultramar como Martinica.

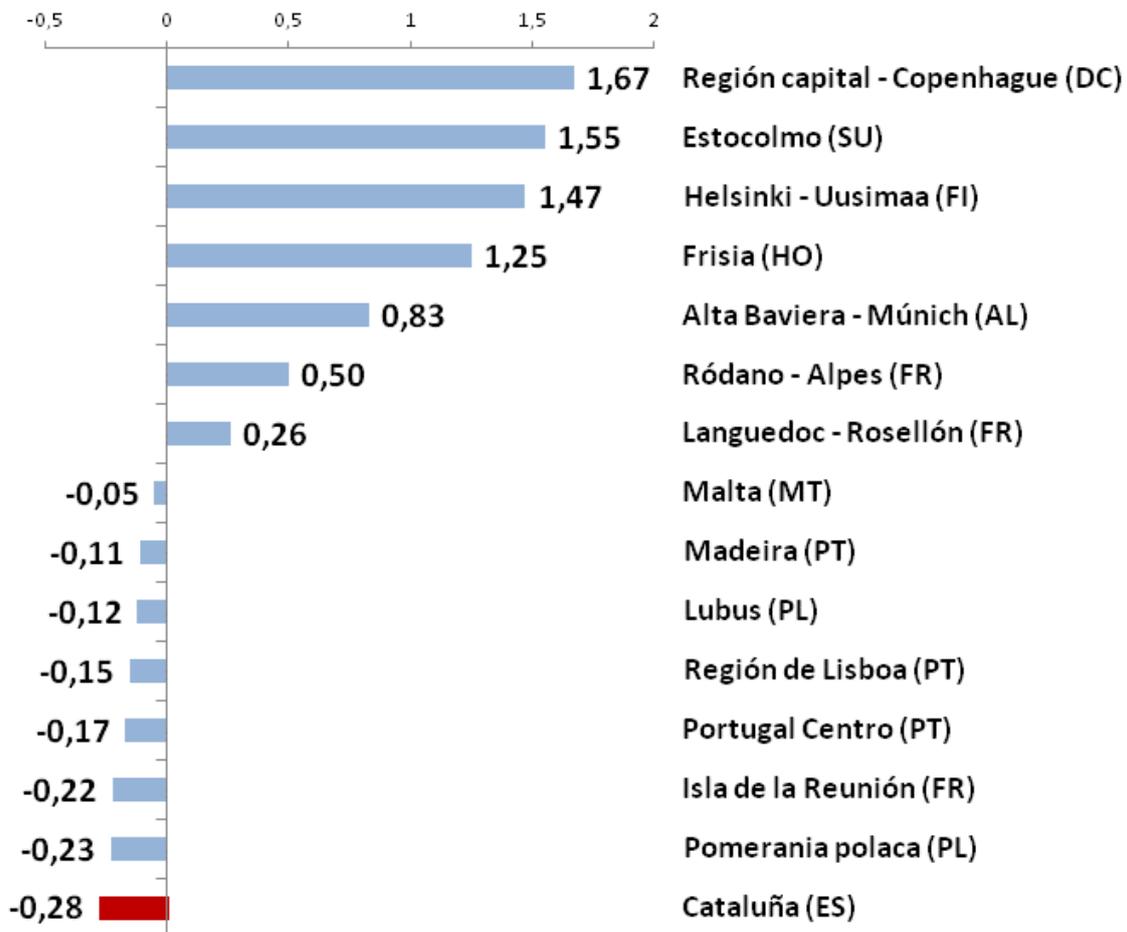


## • Corrupción institucional

Por lo que respecta al control y lucha contra la **corrupción institucional**, la Comisión Europea sitúa a Cataluña en un nivel de -0.28, es decir, por debajo de la media europea.

A continuación se muestran la puntuación en cuanto a corrupción de las instituciones catalanas en comparación con la de otras regiones europeas:

**Gráfico 9. Valoración realizada por la UE de la corrupción de las instituciones de Cataluña en comparación con otras regiones**



/FUENTE: Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Valores estandarizados Z-score. Año 2016

Como puede visualizarse, la UE sitúa a las instituciones de **Cataluña** en cuanto a corrupción, con una puntuación de -0.28, a distancia de las instituciones de las regiones más avanzadas de Europa. Así, por ejemplo, la región de Copenhague obtiene una puntuación de 1.67 en lucha y control de la corrupción, Estocolmo de 1.55, Helsinki de 1.47, regiones holandesas como Frisia de 1.25 y Alta Baviera, de 0.83.

De hecho, según la UE, el nivel de lucha contra la corrupción en Cataluña es inferior al de regiones portuguesas o de la Europa del Este..

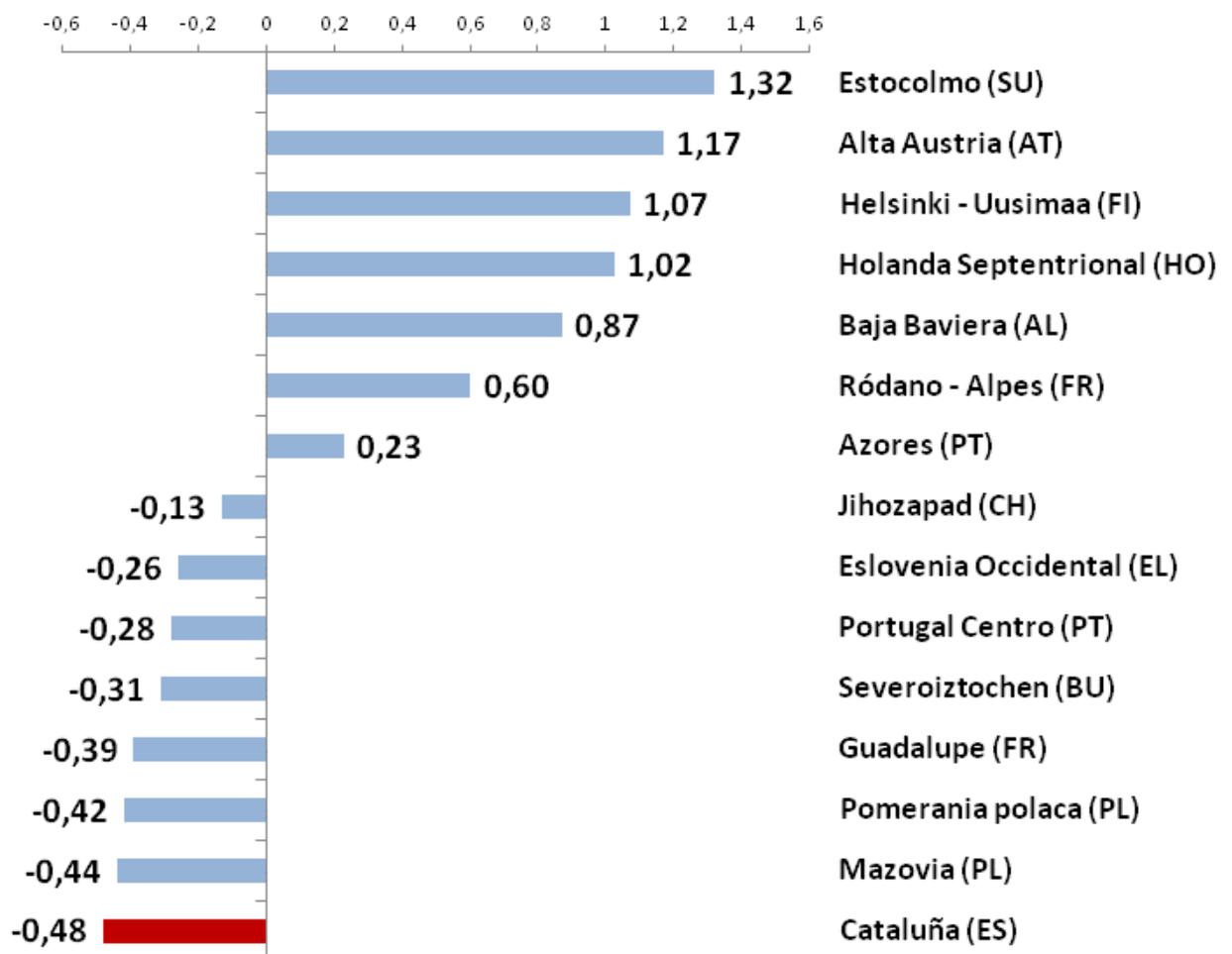


## • Imparcialidad institucional

En lo que se refiere a la **imparcialidad institucional**, la Comisión Europea ha puntuado a Cataluña en un -0.48, es decir, de nuevo por debajo de la media europea (situada en el valor 0, puesto que se trata de valores z-score estandarizados)

A continuación se muestran la puntuación de imparcialidad de las instituciones catalanas en comparación con la de otras regiones europeas:

**Gráfico 10. Valoración realizada por la UE de la imparcialidad de las instituciones de Cataluña en comparación con otras regiones**



FUENTE: Índice de Competitividad Regional. Comisión Europea. Valores estandarizados Z-score. Año 2016

Las instituciones de **Cataluña**, con una puntuación de -0.48 se hallan de nuevo alejadas de las instituciones de las regiones desarrolladas de Europa. Así, por ejemplo, la región de Estocolmo obtiene una puntuación de 1.32 en imparcialidad, Alta Austria, de 1.17, Helsinki de 1.07 o la región de Holanda Septentrional de 1.02.

El nivel de imparcialidad de las instituciones catalanas, de acuerdo a las puntuaciones de la Comisión Europea, está también por debajo de regiones portuguesas, de países del este o islas francesas de ultramar como Guadalupe.



## Valoración de resultados

Convivencia Cívica Catalana recopila en este informe **‘La Competitividad de Cataluña’** información que considera relevante del último Índice de Competitividad Regional (ICR), correspondiente a 2016 que sitúa a las **infraestructuras** catalanas entre las mejores de Europa (127.2% sobre promedio regional) mientras coloca a las **instituciones** propias de Cataluña entre las peor valoradas del continente (78.2% sobre promedio).

Creemos que la valoración que efectúa la Comisión Europea de las infraestructuras catalanas deja en evidencia el discurso muchas veces **demagógico** y **catastrofista** del nacionalismo catalán.

Una región que dispone de mejores autopistas y autovías que Austria, mejores infraestructuras ferroviarias que Baviera o mejores aeropuertos que la región de Estocolmo difícilmente puede afirmar, si se tiene una mínima honestidad, que sus infraestructuras son ‘catastróficas’.

Convivencia Cívica Catalana considera que las deficiencias que puedan existir en la red ferroviaria catalana –que muchas veces se amplifican para ser utilizadas con un evidente interés político- deben analizarse y resolverse pero, en general, las infraestructuras de Cataluña –más aún desde la incorporación del tren de alta velocidad que une a las cuatro capitales catalanas- se encuentra entre las más amplias, accesibles y desarrolladas de Europa, como pone de relieve la Comisión Europea.

El factor que lastra la competitividad de Cataluña no son unas infraestructuras que están por encima de la media de la UE, sino sus **instituciones** que están muy por debajo de la media de la UE.

La **inseguridad** e **incertidumbre** política, unidas a la elevada percepción de corrupción en las instituciones catalanas derivadas de escándalos como el **3%** o el **sectarismo** político y la falta de imparcialidad en sus concesiones administrativas no han pasado desapercibidas en Bruselas.

En definitiva, el informe de la UE pone de relieve que Cataluña no tiene un problema de infraestructuras, lo que sí tiene es un problema de **mal gobierno**.

**Departamento de comunicación de Convivencia Cívica Catalana:**

Tel. +34 626 377 683

**Puede seguirnos / podeu seguir-nos / you can follow us:**



[convivenciacivica.org](mailto:convivenciacivica.org)



[ConvivenciaCivicaCatalana](https://www.facebook.com/ConvivenciaCivicaCatalana)



[@ccivicaatalana](https://twitter.com/ccivicaatalana)